

2. brigáda vzdušných síl  
Pracovisko VLIS  
Borovianska cesta 1  
960 01 Zvolen  
Slovak Republic

**MIL AIP**  
**AMDT**

**NR 047**  
11 JUL 24

TEL : +421/960/46 22 18  
AFTN : LZSLWXSX  
e-mail : vlis@mil.sk

GEN, ENR, AD

Tento MIL AIP AMDT obsahuje:

This MIL AIP AMDT contains:

GEN 0.4	- aktualizácia kontrolného zoznamu strán do MIL AIP	GEN 0.4	- the checklist of MIL AIP pages updated
GEN 2.2	- doplnenie skratky	GEN 2.2	- abbreviation added
GEN 3.2	- aktualizácia zoznamu platných leteckých máp	GEN 3.2	- the list of aeronautical charts available updated
ENR 4.1	- zmena ELEV antény DME SLC	ENR 4.1	- ELEV of DME SLC antenna changed
ENR 5.1	- zmena vodorovných hraníc LZR241	ENR 5.1	- lateral limits of LZR241 changed
ENR 5.3	- doplnenie miesta vypúšťania neobsadených balónov	ENR 5.3	- launch site for unmanned balloons added
ENR 6-1	- zmena ELEV antény DME SLC - zmena vodorovných hraníc LZR241	ENR 6-1	- ELEV of DME SLC antenna changed - lateral limits of LZR241 changed
ENR 6-3	- zmena ELEV antény DME SLC	ENR 6-3	- ELEV of DME SLC antenna changed
ENR 6-5	- zmena vodorovných hraníc LZR241 - zmena ELEV antény DME SLC	ENR 6-5	- lateral limits of LZR241 changed - ELEV of DME SLC antenna changed
ENR 6-7	- zmena ELEV antény DME SLC	ENR 6-7	- ELEV of DME SLC antenna changed
ENR 6-11,		ENR 6-11,	
ENR 6-15	- doplnenie letiska Komoča	ENR 6-15	- Komoča aerodrome added
AD 1.3	- doplnenie letiska Komoča	AD 1.3	- Komoča aerodrome added
LZMC AD 2.22	- zmena letových postupov	LZMC AD 2.22	- flight procedures changed
LZMC AD 2.24	- aktualizácia zoznamu máp týkajúcich sa letiska	LZMC AD 2.24	- list of charts related to an aerodrome updated
AD 2-LZMC-5-3	- zmena letových postupov	AD 2-LZMC-5-3	- flight procedures changed
AD 2-LZMC-5-5	- nová mapa	AD 2-LZMC-5-5	- new chart
AD 2-LZMC-6-1,		AD 2-LZMC-6-1,	
AD 2-LZMC-7-3	- zmena letových postupov	AD 2-LZMC-7-3	- flight procedures changed
AD 2-LZMC-7-5	- nová mapa	AD 2-LZMC-7-5	- new chart
AD 2-LZMC-7-7,		AD 2-LZMC-7-7,	
AD 2-LZMC-7-9,		AD 2-LZMC-7-9,	
AD 2-LZMC-7-11	- prečíslovanie máp	AD 2-LZMC-7-11	- re-numbering of charts
LZSL AD 2.19	- zmena ELEV antény DME SLC	LZSL AD 2.19	- ELEV of DME SLC antenna changed
AD 2-LZSL-5-1,		AD 2-LZSL-5-1,	
AD 2-LZSL-5-3,		AD 2-LZSL-5-3,	
AD 2-LZSL-5-5	- zmena ELEV antény DME SLC - zmena vodorovných hraníc LZR241	AD 2-LZSL-5-5	- ELEV of DME SLC antenna changed - lateral limits of LZR241 changed
AD 2-LZSL-5-7	- zmena vodorovných hraníc LZR241	AD 2-LZSL-5-7	- lateral limits of LZR241 changed
AD 2-LZSL-6-1,		AD 2-LZSL-6-1,	
AD 2-LZSL-7-1	- zmena ELEV antény DME SLC - zmena vodorovných hraníc LZR241	AD 2-LZSL-7-1	- ELEV of DME SLC antenna changed - lateral limits of LZR241 changed
AD 2-LZSL-7-3	- zmena vodorovných hraníc LZR241	AD 2-LZSL-7-3	- lateral limits of LZR241 changed
AD 2-LZSL-7-5	- zmena ELEV antény DME SLC - zmena vodorovných hraníc LZR241	AD 2-LZSL-7-5	- ELEV of DME SLC antenna changed - lateral limits of LZR241 changed
AD 2-LZSL-7-7,		AD 2-LZSL-7-7,	
AD 2-LZSL-8-1	- zmena vodorovných hraníc LZR241	AD 2-LZSL-8-1	- lateral limits of LZR241 changed
AD 2-LZSL-9-1	- zmena ELEV antény DME SLC - zmena vodorovných hraníc LZR241	AD 2-LZSL-9-1	- ELEV of DME SLC antenna changed - lateral limits of LZR241 changed

1.

1.

ZRUŠTE DESTROY			ZARAĐTE INSERT		
GEN	0.2-1	13 JUN 2024	GEN	0.2-1	11 JUL 2024
	0.4-1	13 JUN 2024		0.4-1	11 JUL 2024
	0.4-2	13 JUN 2024		0.4-2	11 JUL 2024
	0.4-3	13 JUN 2024		0.4-3	11 JUL 2024
	0.4-4	13 JUN 2024		0.4-4	11 JUL 2024
	2.2-4	13 JUN 2024		2.2-4	11 JUL 2024
	2.2-5	13 JUN 2024		2.2-5	11 JUL 2024
	2.2-6	13 JUN 2024		2.2-6	11 JUL 2024
	3.2-5	13 JUN 2024		3.2-5	11 JUL 2024
	3.2-6	13 JUN 2024		3.2-6	11 JUL 2024
-	-	-	3.2-7	11 JUL 2024	
-	-	-	3.2-8	11 JUL 2024	
ENR	4.1-1	18 APR 2024	ENR	4.1-1	11 JUL 2024
	5.1-10	13 JUN 2024		5.1-10	11 JUL 2024
	5.3-1	20 MAY 2021		5.3-1	11 JUL 2024
	5.3-2	13 JUN 2024		5.3-2	11 JUL 2024
	5.3-3	20 MAY 2021		5.3-3	11 JUL 2024
	6-1	13 JUN 2024		6-1	11 JUL 2024
	6-3	13 JUN 2024		6-3	11 JUL 2024
	6-5	13 JUN 2024		6-5	11 JUL 2024
	6-7	18 APR 2024		6-7	11 JUL 2024
	6-11	18 APR 2024		6-11	11 JUL 2024
6-15	13 JUN 2024	6-15	11 JUL 2024		
AD	1.3-1	18 APR 2024	AD	1.3-1	11 JUL 2024
	1.3-2	18 APR 2024		1.3-2	11 JUL 2024
	1.3-3	18 APR 2024		1.3-3	11 JUL 2024
	1.3-4	18 APR 2024		1.3-4	11 JUL 2024
	2-LZMC-1-17	13 JUL 2023		2-LZMC-1-17	11 JUL 2024
	2-LZMC-1-21	13 JUL 2023		2-LZMC-1-21	11 JUL 2024
	2-LZMC-1-22	13 JUL 2023		2-LZMC-1-22	11 JUL 2024
	2-LZMC-1-23	13 JUL 2023		2-LZMC-1-23	11 JUL 2024
	2-LZMC-1-24	22 APR 2021		2-LZMC-1-24	11 JUL 2024
	2-LZMC-1-27	20 APR 2023		2-LZMC-1-27	11 JUL 2024
	2-LZMC-5-3	13 JUN 2024		2-LZMC-5-3	11 JUL 2024
	-	-		2-LZMC-5-5	11 JUL 2024
	2-LZMC-6-1	13 JUN 2024		2-LZMC-6-1	11 JUL 2024
	2-LZMC-7-3	13 JUN 2024		2-LZMC-7-3	11 JUL 2024
	2-LZMC-7-5	13 JUN 2024		2-LZMC-7-5	11 JUL 2024
	2-LZMC-7-7	13 JUN 2024		2-LZMC-7-7	11 JUL 2024
	2-LZMC-7-9	13 JUN 2024		2-LZMC-7-9	11 JUL 2024
	-	-		2-LZMC-7-11	11 JUL 2024
	2-LZSL-1-15	2 NOV 2023		2-LZSL-1-15	11 JUL 2024
	2-LZSL-5-1	16 MAY 2024		2-LZSL-5-1	11 JUL 2024
	2-LZSL-5-3	16 MAY 2024		2-LZSL-5-3	11 JUL 2024
	2-LZSL-5-5	16 MAY 2024		2-LZSL-5-5	11 JUL 2024
	2-LZSL-5-7	16 MAY 2024		2-LZSL-5-7	11 JUL 2024
	2-LZSL-6-1	16 MAY 2024		2-LZSL-6-1	11 JUL 2024
	2-LZSL-7-1	16 MAY 2024		2-LZSL-7-1	11 JUL 2024
	2-LZSL-7-3	16 MAY 2024		2-LZSL-7-3	11 JUL 2024
2-LZSL-7-5	16 MAY 2024	2-LZSL-7-5	11 JUL 2024		

ZRUŠTE DESTROY			ZARAĎTE INSERT		
AD	2-LZSL-7-7	16 MAY 2024	AD	2-LZSL-7-7	11 JUL 2024
	2-LZSL-8-1	16 MAY 2024		2-LZSL-8-1	11 JUL 2024
	2-LZSL-9-1	16 MAY 2024		2-LZSL-9-1	11 JUL 2024

**2. Ručné opravy:**

NIL

**3. Tento MIL AIP AMDT obsahuje informácie z nasledujúcich publikácií:**

MIL AIP SUP           NIL  
MIL AIC                NIL  
NOTAM                 NIL

**2. Hand amendments:**

NIL

**3. This MIL AIP AMDT incorporates information contained in the following publications:**

MIL AIP SUP        NIL  
MIL AIC             NIL  
NOTAM              NIL

- KONIEC -

- END -



**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**  
**INTENTIONALLY BLANK**

## GEN 0.4 KONTROLNÝ ZOZNAM STRÁN MIL AIP

## GEN 0.4 CHECKLIST OF MIL AIP PAGES

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
<b>PART 1 - GENERAL (GEN)</b>	
<b>GEN 0</b>	
0.1-1	22 APR 21
0.1-2	18 APR 24
0.1-3	16 JUN 22
0.1-4	12 NOV 15
0.2-1	11 JUL 24
0.2-2	12 NOV 15
0.3-1	13 JUN 24
0.3-2	12 NOV 15
0.4-1	11 JUL 24
0.4-2	11 JUL 24
0.4-3	11 JUL 24
0.4-4	11 JUL 24
0.5-1	20 MAY 21
0.5-2	29 MAR 18
0.6-1	20 MAY 21
0.6-2	12 NOV 15
<b>GEN 1</b>	
1.1-1	18 APR 24
1.1-2	16 JUN 22
1.1-3	22 APR 21
1.1-4	12 NOV 15
1.2-1	16 JUN 22
1.2-2	22 APR 21
1.2-3	16 JUN 22
1.2-4	22 APR 21
1.2-5	12 NOV 15
1.2-6	16 JUN 22
1.3-1	12 NOV 15
1.3-2	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	24 MAY 18
1.5-2	12 NOV 15
1.6-1	16 JUN 22
1.6-2	16 JUN 22
1.6-3	22 APR 21
1.6-4	16 JUN 22

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.7-1	2 NOV 23
1.7-2	2 NOV 23
<b>GEN 2</b>	
2.1-1	12 NOV 15
2.1-2	12 NOV 15
2.2-1	16 JUN 22
2.2-2	13 JUN 24
2.2-3	13 JUN 24
2.2-4	11 JUL 24
2.2-5	11 JUL 24
2.2-6	11 JUL 24
2.2-7	13 JUN 24
2.2-8	13 JUN 24
2.2-9	13 JUN 24
2.2-10	22 APR 21
2.3-1	16 JUN 22
2.3-2	16 JUN 22
2.3-3	16 JUN 22
2.3-4	16 JUN 22
2.3-5	16 JUN 22
2.3-6	16 JUN 22
2.3-7	20 APR 23
2.3-8	16 JUN 22
2.4-1	22 APR 21
2.4-2	22 APR 21
2.5-1	18 APR 24
2.5-2	18 APR 24
2.6-1	12 NOV 15
2.6-2	12 NOV 15
2.7-1	22 APR 21
2.7-2	28 DEC 23
2.7-3	28 DEC 23
2.7-4	28 DEC 23
2.7-5	28 DEC 23
2.7-6	28 DEC 23
2.7-7	28 DEC 23
2.7-8	28 DEC 23
2.7-9	28 DEC 23
2.7-10	28 DEC 23

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2.7-11	28 DEC 23
2.7-12	28 DEC 23
2.7-13	28 DEC 23
2.7-14	20 APR 23
<b>GEN 3</b>	
3.1-1	16 JUN 22
3.1-2	22 APR 21
3.1-3	16 JUN 22
3.1-4	16 JUN 22
3.2-1	16 JUN 22
3.2-2	16 JUN 22
3.2-3	18 APR 24
3.2-4	16 JUN 22
3.2-5	11 JUL 24
3.2-6	11 JUL 24
3.2-7	11 JUL 24
3.2-8	11 JUL 24
3.3-1	18 APR 24
3.3-2	18 APR 24
3.3-3	14 JUL 22
3.3-4	14 JUL 22
3.4-1	20 MAY 21
3.4-2	20 MAY 21
3.5-1	16 JUN 22
3.5-2	16 JUN 22
3.5-3	22 APR 21
3.5-4	16 JUN 22
3.5-5	16 JUN 22
3.5-6	16 JUN 22
3.6-1	16 JUN 22
3.6-2	3 JAN 19
3.6-3	12 NOV 15
3.6-4	12 NOV 15
<b>PART 2 - EN-ROUTE (ENR)</b>	
<b>ENR 0</b>	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	18 APR 24
0.6-3	18 APR 24

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
0.6-4	12 NOV 15
<b>ENR 1</b>	
1.1-1	20 MAY 21
1.1-2	20 MAY 21
1.1-3	20 MAY 21
1.1-4	20 MAY 21
1.1-5	20 MAY 21
1.1-6	20 MAY 21
1.1-7	20 MAY 21
1.1-8	20 MAY 21
1.1-9	20 APR 23
1.1-10	18 APR 24
1.1-11	14 JUL 22
1.1-12	13 JUN 24
1.1-13	30 MAR 17
1.1-14	30 MAR 17
1.1-15	30 MAR 17
1.1-16	30 MAR 17
1.1-17	30 MAR 17
1.1-18	20 MAY 21
1.1-19	18 APR 24
1.1-20	30 MAR 17
1.2-1	20 MAY 21
1.2-2	20 MAY 21
1.2-3	20 MAY 21
1.2-4	20 MAY 21
1.2-5	20 MAY 21
1.2-6	12 NOV 15
1.3-1	20 MAY 21
1.3-2	20 MAY 21
1.4-1	13 JUL 23
1.4-2	20 MAY 21
1.4-3	20 MAY 21
1.4-4	20 MAY 21
1.5-1	14 JUL 22
1.5-2	20 MAY 21
1.5-3	20 MAY 21
1.5-4	20 MAY 21
1.6-1	20 MAY 21
1.6-2	14 JUL 22
1.6-3	26 APR 18
1.6-4	28 JAN 21

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.7-1	20 MAY 21
1.7-2	30 MAR 17
1.7-3	30 MAR 17
1.7-4	31 MAR 16
1.8-1	20 MAY 21
1.8-2	12 NOV 15
1.9-1	14 JUL 22
1.9-2	12 NOV 15
1.10-1	12 NOV 15
1.10-2	12 NOV 15
1.11-1	12 NOV 15
1.11-2	12 NOV 15
1.12-1	12 NOV 15
1.12-2	12 NOV 15
1.13-1	20 MAY 21
1.13-2	12 NOV 15
1.14-1	12 NOV 15
1.14-2	30 MAR 17
1.14-3	12 NOV 15
1.14-4	12 NOV 15
1.14-5	18 AUG 16
1.14-6	12 NOV 15
<b>ENR 2</b>	
2.1-1	13 JUL 23
2.1-2	20 MAY 21
2.1-3	20 MAY 21
2.1-4	20 APR 23
2.1-5	20 APR 23
2.1-6	20 APR 23
2.1-7	20 APR 23
2.1-8	20 APR 23
2.1-9	20 APR 23
2.1-10	20 APR 23
2.1-11	20 MAY 21
2.1-12	20 MAY 21
2.1-13	14 JUL 22
2.1-14	14 JUL 22
2.1-15	28 DEC 23
2.1-16	28 DEC 23
2.1-17	28 DEC 23
2.1-18	20 MAY 21
2.2-1	20 JUL 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2.2-2	12 NOV 15
2.3-1	30 MAR 17
2.3-2	2 FEB 17
2.4-1	30 MAR 17
2.4-2	2 FEB 17
<b>ENR 3</b>	
3.1-1	18 APR 24
3.1-2	12 NOV 15
3.2-1	18 APR 24
3.2-2	18 APR 24
3.3-1	18 APR 24
3.3-2	18 APR 24
3.4-1	18 APR 24
3.4-2	18 APR 24
<b>ENR 4</b>	
4.1-1	11 JUL 24
4.1-2	18 APR 24
4.2-1	13 JUL 23
4.2-2	13 JUL 23
4.3-1	12 NOV 15
4.3-2	12 NOV 15
4.4-1	28 DEC 23
4.4-2	28 DEC 23
4.4-3	18 APR 24
4.4-4	28 DEC 23
4.5-1	12 NOV 15
4.5-2	12 NOV 15
<b>ENR 5</b>	
5.1-1	14 JUL 22
5.1-2	13 JUN 24
5.1-3	2 NOV 23
5.1-4	13 JUN 24
5.1-5	13 JUN 24
5.1-6	13 JUN 24
5.1-7	13 JUN 24
5.1-8	13 JUN 24
5.1-9	13 JUN 24
5.1-10	11 JUL 24
5.1-11	13 JUN 24
5.1-12	13 JUN 24

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
5.1-13	13 JUN 24
5.1-14	13 JUN 24
5.2-1	25 MAR 21
5.2-2	20 APR 23
5.2-3	20 APR 23
5.2-4	20 APR 23
5.2-5	20 APR 23
5.2-6	20 APR 23
5.2-7	14 JUL 22
5.2-8	14 JUL 22
5.3-1	11 JUL 24
5.3-2	11 JUL 24
5.3-3	11 JUL 24
5.3-4	12 NOV 15
5.4-1	20 MAY 21
5.4-2	20 MAY 21
5.5-1	14 JUL 22
5.5-2	18 APR 24
5.5-3	18 APR 24
5.5-4	14 JUL 22
5.5-5	14 JUL 22
5.5-6	14 JUL 22
5.5-7	18 APR 24
5.5-8	18 APR 24
5.5-9	18 APR 24
5.5-10	18 APR 24
5.5-11	18 APR 24
5.5-12	18 APR 24
5.6-1	12 NOV 15
5.6-2	12 NOV 15
<b>ENR 6</b>	
6-1	11 JUL 24
6-3	11 JUL 24
6-5	11 JUL 24
6-7	11 JUL 24
6-9	18 APR 24
6-11	11 JUL 24
6-13	18 APR 24
6-15	11 JUL 24
6-17	2 NOV 23

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
<b>PART 3 - AERODROMES (AD)</b>	
<b>AD 0</b>	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	20 MAY 21
0.6-3	20 MAY 21
0.6-4	20 MAY 21
<b>AD 1</b>	
1.1-1	6 OCT 22
1.1-2	16 MAY 24
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	25 MAY 17
1.2-3	26 APR 18
1.2-4	25 MAY 17
1.3-1	11 JUL 24
1.3-2	11 JUL 24
1.3-3	11 JUL 24
1.3-4	11 JUL 24
1.3-5	17 AUG 17
1.3-6	12 NOV 15
1.4-1	6 OCT 22
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	22 APR 21
1.5-2	12 NOV 15
<b>AD 2</b>	
<b>MALACKY</b>	
2-LZMC-1-1	1 DEC 22
2-LZMC-1-2	1 DEC 22
2-LZMC-1-3	1 DEC 22
2-LZMC-1-4	13 JUL 23
2-LZMC-1-5	1 DEC 22
2-LZMC-1-6	1 DEC 22
2-LZMC-1-7	1 DEC 22
2-LZMC-1-8	1 DEC 22
2-LZMC-1-9	1 DEC 22
2-LZMC-1-10	1 DEC 22
2-LZMC-1-11	1 DEC 22
2-LZMC-1-12	13 JUL 23
2-LZMC-1-13	1 DEC 22
2-LZMC-1-14	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZMC-1-15	1 DEC 22
2-LZMC-1-16	12 NOV 15
2-LZMC-1-17	11 JUL 24
2-LZMC-1-18	13 JUL 23
2-LZMC-1-19	13 JUL 23
2-LZMC-1-20	1 DEC 22
2-LZMC-1-21	11 JUL 24
2-LZMC-1-22	11 JUL 24
2-LZMC-1-23	11 JUL 24
2-LZMC-1-24	11 JUL 24
2-LZMC-1-25	22 APR 21
2-LZMC-1-26	22 APR 21
2-LZMC-1-27	11 JUL 24
2-LZMC-1-28	1 DEC 22
2-LZMC-2-1	13 JUL 23
2-LZMC-2-3	13 JUL 23
2-LZMC-5-1	13 JUN 24
2-LZMC-5-3	11 JUL 24
2-LZMC-5-4	26 MAY 16
2-LZMC-5-5	11 JUL 24
2-LZMC-6-1	11 JUL 24
2-LZMC-7-1	13 JUN 24
2-LZMC-7-3	11 JUL 24
2-LZMC-7-5	11 JUL 24
2-LZMC-7-7	11 JUL 24
2-LZMC-7-9	11 JUL 24
2-LZMC-7-11	11 JUL 24
2-LZMC-8-1	13 JUN 24
2-LZMC-9-1	13 JUN 24
<b>PREŠOV</b>	
2-LZPW-1-1	3 NOV 22
2-LZPW-1-2	3 NOV 22
2-LZPW-1-3	3 NOV 22
2-LZPW-1-4	3 NOV 22
2-LZPW-1-5	3 NOV 22
2-LZPW-1-6	3 NOV 22
2-LZPW-1-7	3 NOV 22
2-LZPW-1-8	3 NOV 22
2-LZPW-1-9	3 NOV 22
2-LZPW-1-10	3 NOV 22
2-LZPW-1-11	3 NOV 22
2-LZPW-1-12	3 NOV 22



STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZPW-1-13	3 NOV 22
2-LZPW-1-14	12 NOV 15
2-LZPW-1-15	20 MAY 21
2-LZPW-1-16	20 MAY 21
2-LZPW-1-17	20 MAY 21
2-LZPW-1-18	12 NOV 15
2-LZPW-1-19	3 NOV 22
2-LZPW-1-20	3 NOV 22
2-LZPW-1-21	3 NOV 22
2-LZPW-1-22	20 MAY 21
2-LZPW-1-23	3 NOV 22
2-LZPW-1-24	20 MAY 21
2-LZPW-1-25	18 APR 24
2-LZPW-1-26	20 MAY 21
2-LZPW-1-27	12 NOV 15
2-LZPW-1-28	12 NOV 15
2-LZPW-1-29	3 NOV 22
2-LZPW-1-30	20 MAY 21
2-LZPW-2-1	3 NOV 22
2-LZPW-5-1	20 APR 23
2-LZPW-5-3	20 APR 23
2-LZPW-6-1	20 APR 23
2-LZPW-7-1	20 APR 23
2-LZPW-7-3	20 APR 23
2-LZPW-8-1	20 APR 23
2-LZPW-9-1	20 APR 23
<b>SLIAČ</b>	
2-LZSL-1-1	6 OCT 22
2-LZSL-1-2	6 OCT 22
2-LZSL-1-3	18 APR 24
2-LZSL-1-4	2 NOV 23
2-LZSL-1-5	28 JAN 21
2-LZSL-1-6	28 JAN 21
2-LZSL-1-7	28 JAN 21
2-LZSL-1-8	28 JAN 21
2-LZSL-1-9	28 JAN 21
2-LZSL-1-10	28 JAN 21
2-LZSL-1-11	28 JAN 21
2-LZSL-1-12	28 JAN 21
2-LZSL-1-13	28 JAN 21
2-LZSL-1-14	2 NOV 23
2-LZSL-1-15	11 JUL 24

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZSL-1-16	28 JAN 21
2-LZSL-1-17	6 OCT 22
2-LZSL-1-18	12 NOV 15
2-LZSL-1-19	28 JAN 21
2-LZSL-1-20	12 NOV 15
2-LZSL-1-21	16 MAY 24
2-LZSL-1-22	16 MAY 24
2-LZSL-1-23	16 MAY 24
2-LZSL-1-24	16 MAY 24
2-LZSL-1-25	16 MAY 24
2-LZSL-1-26	16 MAY 24
2-LZSL-1-27	16 MAY 24
2-LZSL-1-28	16 MAY 24
2-LZSL-1-29	16 MAY 24
2-LZSL-1-30	16 MAY 24
2-LZSL-1-31	16 MAY 24
2-LZSL-1-32	29 MAR 18
2-LZSL-1-33	16 MAY 24
2-LZSL-1-34	16 MAY 24
2-LZSL-1-35	16 MAY 24
2-LZSL-1-36	16 MAY 24
2-LZSL-2-1	6 OCT 22
2-LZSL-2-3	6 OCT 22
2-LZSL-5-1	11 JUL 24
2-LZSL-5-3	11 JUL 24
2-LZSL-5-5	11 JUL 24
2-LZSL-5-7	11 JUL 24
2-LZSL-6-1	11 JUL 24
2-LZSL-7-1	11 JUL 24
2-LZSL-7-3	11 JUL 24
2-LZSL-7-5	11 JUL 24
2-LZSL-7-7	11 JUL 24
2-LZSL-8-1	11 JUL 24
2-LZSL-9-1	11 JUL 24

Výška rozhodnutia (nad zemou)	DH	Decision height
Vzdialenosť	DIST	Distance
Zdržanie (označenie druhu správy)	DLA	Delay (message type designator)
Zariadenie na meranie vzdialenosti	DME	Distance measuring equipment
Dátum letu	DOF	Date of flight
Dispečer mobilných prostriedkov	DVM	Dispatcher vehicle movement

**E**

Východ alebo východná zemepisná dĺžka	E	East or eastern longitude
Koniec občianskeho súmraku	EECT*	End of Evening Civil Twilight
Predpokladaný čas letu	EET	Estimated elapsed time
European Geostationary Navigation Overlay Service - európsky SBAS systém	EGNOS	European Geostationary Navigation Overlay Service - European SBAS System
Výška bodu na povrchu zeme meraná od strednej hladiny mora	ELEV	Elevation
Núdzový vysielateľ polohy	ELT	Emergency locator transmitter
Vysielanie	EM	Emission
Anglický	EN*	English
Koniec RWY vzťahujúci sa k RVR	END	Stop-end (related to RVR)
Traťový	ENR	En route
Predpokladaný čas začatia rolovania	EOBT	Estimated off-block time
Správa o chybe	ERR*	Error message
Predpokladať alebo predpokladaný alebo vypočítaný čas preletu (ako označenie druhu správy)	EST	Estimate or estimated or estimate (as message type designator)
Európska únia	EU*	European Union
Okrem	EXC	Except

**F**

Fix konečného priblíženia	FAF	Final approach fix
Bod začatia konečného priblíženia	FAP	Final approach point
Úsek konečného priblíženia	FAS	Final approach segment
Plocha konečného priblíženia a vzletu	FATO	Final approach and take-off area
Vysielanie faksimile	FAX	Facsimile transmission
Správa o potvrdení platnosti letu	FCM*	Flight confirmation message
Predpoveď	FCST	Forecast
Február	FEB	February
Tenká vrstva vytvorená fluoroproteínovou penou	FFFP	Film-forming fluoroprotein foam
Letové informačné stredisko	FIC	Flight information centre
Letová informačná oblasť	FIR	Flight information region
Letová informačná služba	FIS	Flight information service
Letová hladina	FL	Flight level
Zábleskový	FLG	Flashing
Správa o prerušení platnosti letu	FLS*	Flight suspension message
Let	FLT	Flight
Od	FM	From
Pracovisko usporiadania toku letovej prevádzky	FMP*	Flow management position
Letový plán	FPL	Flight plan
Vzdušný priestor voľných traťí	FRA*	Free route airspace
Frekvencia	FREQ	Frequency
Piatok	FRI	Friday
Stopy (jednotky dĺžky)	ft	Feet (dimensional units)

**G**

Zelený	G	Green
Oblasť predpoveď pre lety v nízkych hladinách	GAMET	Area forecast for low-level flights
Všeobecná letová prevádzka (je vykonávaná podľa pravidiel a postupov ICAO)	GAT*	General air traffic (which is conducted in accordance with the ICAO rules and procedures)
Všeobecný, všeobecne	GEN	General
Zemepisný alebo pravý	GEO	Geographic or true
Povrch zeme	GND	Ground
Globálny navigačný satelitný systém	GNSS	Global navigation satellite system
Zostupový maják ILS, zostupová čiara, zostupová dráha	GP	Glide path
Globálny polohový systém	GPS	Global positioning system
Trávnatá pristávacia plocha	GRASS	Grass landing area
Zvlnenie geoidu	GUND	Geoid undulation

## H

Nepretržitá denná a nočná služba	H24	Continuous day and night service
Smer pozdĺžnej osi ACFT	HDG	Heading
Vrtuľník	HEL	Helicopter
Dekametrové (krátke) vlny (3 000 až 30 000 kHz)	HF	High frequency (3 000 to 30 000 kHz)
Výška alebo výška nad...	HGT	Height or height above
Od východu do západu slnka	HJ	Sunrise to sunset
Vyčkávanie	HLDG	Holding
Od západu do východu slnka	HN	Sunset to sunrise
Služba je k dispozícii podľa potrieb prevádzky	HO	Service available to meet operational requirements
Deň pracovného pokoja	HOL	Holiday
Hektopascal	HPA	Hectopascal
Vojenské lietadlo s vysokým výkonom	HPMA*	High performance military aircraft
Hodina, hodiny	HR	Hours
Služba je k dispozícii v dobe pravidelných letov	HS	Service available during hours of scheduled operations
Zameriavacia stanica pracujúca na krátkych a veľmi krátkych vlnách (v rovnakej polohe)	HVDF	High and very high frequency direction-finding stations (at the same location)
Doba činnosti nie je špecifikovaná	HX	No specific working hours
Hertz (cyklus za sekundu)	Hz	Hertz (cycle per second)

## I

Prístrojová približovacia mapa	IAC	Instrument approach chart
Fix počiatočného priblíženia	IAF	Initial approach fix
Postup priblíženia podľa prístrojov	IAP	Instrument approach procedure
Indikovaná vzdušná rýchlosť	IAS	Indicated air speed
Poznávací maják	IBN	Identification beacon
Medzinárodná organizácia civilného letectva	ICAO	International Civil Aviation Organization
Identifikátor alebo identifikujte	ID	Identifier or identify
Identifikácia	IDENT	Identification
Fix stredného priblíženia	IF	Intermediate approach fix
Integrovaný systém spracovania letových plánov	IFPS*	Integrated initial flight plan processing system
Pravidlá letu podľa prístrojov	IFR	Instrument flight rules
Systém zariadení na presné priblíženie	ILS	Instrument landing system
Vnútorne polohové návestidlo (75 MHz)	IM	Inner marker
Meteorologické podmienky letu podľa prístrojov	IMC	Instrument meteorological conditions
Obdobie neistoty	INCERFA	Uncertainty phase
Informácie	INFO	Information
Nepracujúci, nečinný	INOP	Inoperative
Inerčný navigačný systém	INS	Inertial navigation system
Medzinárodný	INTL	International
Intenzita	INTST	Intensity

## J

Spojené letecké úrady	JAA*	Joint Aviation Authorities
Január	JAN	January
Jednotné letecké predpisy	JAR*	Joint Aviation Requirements
Júl	JUL	July
Jún	JUN	June

## K

Kilogramy	kg	Kilograms
Kilohertz	kHz	Kilohertz
Kilometre	km	Kilometres
Kilopascal	KPA	Kilopascal
Uzly	kt	Knots

## L

Ľavý (označenie RWY)	L	Left (RWY identification)
Polohový rádiomaják (pozri LM, LO)	L	Locator (see LM, LO)
Zemepisná šírka	LAT	Latitude
Použiteľná dĺžka prístátia	LDA	Landing distance available
Ukazovateľ smeru prístátia	LDI	Landing direction indicator
Dĺžka	LEN	Length
Svetlo, svetelný rad alebo osvetlenie	LGT	Light or lighting

Osvetlený	LGTD	Lighted
Vysoká svietivosť, svetlá vysokej svietivosti	LIH	Light intensity high
Nízka svietivosť, svetlá nízkej svietivosti	LIL	Light intensity low
Stredná svietivosť, svetlá strednej svietivosti	LIM	Light intensity medium
Stredný polohový rádiomaják	LM	Locator, middle
Miestny stredný čas	LMT	Local mean time
Horizontálna navigácia	LNAV	Lateral navigation
Vonkajší polohový rádiomaják	LO	Locator, outer
Kurzový maják ILS	LOC	Localizer
Zemepisná dĺžka	LONG	Longitude
Výkonnosť kurzového majáka ILS s vertikálnym vedením	LPV	Localizer performance with vertical guidance
Prevádzka za malej hodnoty dohľadnosti	LVP	Low Visibility Procedures

**M**

Metre	m	Metres (preceded by figures)
Úrad vojenského letectva Ministerstva obrany SR	MAA*	Military Aviation Authority of Ministry of Defence of S. R.
Magnetický	MAG	Magnetic
Fix vyčkávania pri postupe nevydareného priblíženia	MAHF	Missed approach holding fix
Bod začatia postupu nevydareného priblíženia	MAPt	Missed approach point
Marec	MAR	March
Špecifikácie minimálnej výkonnosti lietadlových systémov	MASPS*	Minimum Aircraft Systems Performance Specifications
Fix začatia zatáčky pri postupe nevydareného priblíženia	MATF	Missed approach turning fix
Maximálny	MAX	Maximum
Máj	MAY	May
Vojenská riadená oblasť	MCTA	Military control area
Vojenský riadený okrsok	MCTR	Military control zone
Minimálna nadmorská výška zostupu	MDA	Minimum descent altitude
Zameriavacia stanica pracujúca na stredných vlnách	MDF	Medium frequency direction-finding station
Minimálna výška zostupu	MDH	Minimum descent height
Minimálna nadmorská výška na trati	MEA	Minimum en-route altitude
Minimálna výška očí nad prahom RWY (pre indikáciu vizuálnej približovacej zostupovej sústavy)	MEHT	Minimum eye height over threshold (for visual approach slope indicator systems)
Meteorologický alebo meteorológia	MET	Meteorological or meteorology
Pravidelná letecká meteorologická správa (v leteckom meteorologickom kóde) rozširovaná za hranice letiska	METAR	Aerodrome routine meteorological report (in meteorological code)
Hektametrové (stredné) vlny (300 až 3 000 kHz)	MF	Medium frequency (300 to 3 000 kHz)
Megahertz	MHz	Megahertz
Stred RWY (vzťahuje sa k RVR)	MID	Mid-point (related to RVR)
Vojenský	MIL	Military
Minúty	min	Minutes
Návestidlo (rádiové)	MKR	Marker radio beacon
Mikrovlnný pristávací systém	MLS	Microwave landing system
Stredné polohové návestidlo	MM	Middle marker
Minimálny, minimum	MNM	Minimum
Vojenský prevádzkový priestor	MOA	Military operating area
Minimálna výška nad prekážkami (požadovaná)	MOC	Minimum obstacle clearance (required)
Minimálna nadmorská výška nad prekážkami	MOCA	Minimum obstacle clearance altitude
Pondelok	MON	Monday
Európska telekomunikačná sieť používaná na distribúciu operatívnych leteckých meteorologických informácií	MOTNE*	Meteorological Operational Telecommunications Network Europe
Minimálna sektorová nadmorská výška	MSA	Minimum sector altitude
Správa	MSG	Message
Stredná hladina mora	MSL	Mean sea level
Monoimpulzný sekundárny prehľadový radar	MSSR	Monopulse Secondary Surveillance Radar
Vojenská koncová riadená oblasť	MTMA	Military terminal control area
Maximálna vzletová hmotnosť	MTOM	Maximum take-off mass
Horská vlna; vlnenie za horskou prekážkou	MTW	Mountain waves
Pracovisko meteorologickej výstražnej služby	MWO	Meteorological watch office

**N**

Sever alebo severná zemepisná šírka	N	North or northern latitude
Informácia alebo údaj nie je k dispozícii	N/A*	Information or data not available
Severný Atlantik	NAT	North Atlantic
Organizácia Severoatlantickej zmluvy	NATO	North Atlantic Treaty Organization
Pohotovostný systém NATO	NATINAMDS	NATO Integrated Air Missile and Defence System
Navigácia	NAV	Navigation
Nesmerový rádiomaják	NDB	Non-directional radio beacon

Severovýchod	NE	North-east
Žiadny alebo nemám nič, čo by som poslal	NIL	None or I have nothing to send to you
Námorná míľa	NM	Nautical mile
Normálny	NML	Normal
Medzinárodná kancelária NOTAM	NOF	International NOTAM office
Oznámenie rozširované prostredníctvom telekomunikácií, ktoré obsahuje informácie o zriadení, stave alebo zmene leteckého zariadenia, služby, postupov alebo nebezpečenstva, ktorých včasná znalosť je dôležitá pre pracovníkov zabezpečujúcich leteckú prevádzku.	NOTAM	A notice containing information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations.
Rušiaca správa NOTAM	NOTAMC	Cancelling NOTAM
Nová správa NOTAM	NOTAMN	New NOTAM
Nahrádzajúca správa NOTAM	NOTAMR	Replacing NOTAM
November	NOV	November
Nie-presné priblíženie	NPA	Non-precision approach
Nebezpečné poveternostné javy	NPJ	Hazard weather events
Neplánovateľná zóna	NPZ	No planning zone
Číslo	NR	Number
Nie je počuť odpoveď	NRH	No reply heard
Nevyskytuje sa významná oblačnosť	NSC	Nil significant cloud

### O

Rovina vyhodnotenia prekážok	OAS	Obstacle assessment surface
Špeciálna letová prevádzka (nie je vykonávaná podľa pravidiel a postupov ICAO)	OAT*	Operational air traffic (which is not conducted in accordance with the ICAO rules and procedures)
Maskovaný, nejasný, zatieniť alebo zatienený alebo zatieňujúci	OBSC	Obscure or obscured or obscuring
Prekážka	OBST	Obstacle
Bezpečná nadmorská výška nad prekážkami	OCA	Obstacle clearance altitude
Bezpečná výška nad prekážkami	OCH	Obstacle clearance height
Október	OCT	October
Bezprekážkový priestor	OFZ	Obstacle free zone
Vonkajšie polohové návestidlo	OM	Outer marker
Operačná kontrola, prevádzkový dozor	OPC	The control indicated is operational control
Prevádzkové meteorologické (informácie)	OPMET	Operational meteorological (information)
Otvárať alebo otvárajúci alebo otvorený	OPN	Open or opening or opened
Prevádzkovateľ alebo prevádzkovať alebo pracovať, byť činný alebo v prevádzke	OPR	Operator or operate or operative or operating or operational
Letová činnosť alebo lety	OPS	Operations
Na vyžiadanie	O/R	On request
Správy statusu FPL	ORM*	Operational reply messages

### P

Zakázaný priestor (nasleduje označenie priestoru)	P...	Prohibited area (followed by identification)
Presný približovací svetelný systém (uviesť kategóriu)	PALS	Precision approach lighting system (specify category)
Postupy leteckých služieb	PANS	Procedures for air navigation services
Svetelná zostupová sústava	PAPI	Precision approach path indicator
Presný približovací radar	PAR	Precision approach radar
Cestujúci	PAX	Passenger(s)
Výkonnostná navigácia	PBN	Performance-based navigation
Klasifikačné číslo vozovky	PCN	Pavement classification number
Stály, permanentný	PERM	Permanent
Vyžaduje sa predbežné oznámenie	PN	Prior notice required
Vyžaduje sa predbežné povolenie	PPR	Prior permission required
Poloha	PSN	Position

### Q

Magnetický kurz (pre bezvetrie)	QDM	Magnetic heading (zero wind)
Magnetický smerník	QDR	Magnetic bearing
Tlak vzduchu prepočítaný na nadmorskú výšku letiska (alebo na prah RWY)	QFE	Atmospheric pressure at aerodrome elevation (or at RWY threshold)
Nastavenie tlakovej stupnice výškomeru na získanie nadmorskej výšky lietadla, ktoré je na zemi	QNH	Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground
Pohotovostné lietadlo	QRA(I)*	Quick reaction alert interceptor (aircraft)
Zemepisný smerník (zameranie)	QTE	True bearing

## 3.2.5 Zoznam platných leteckých máp

## 3.2.5 List of aeronautical charts available

Názov série Title of series	Mierka Scale	Názov a/alebo číslo Name and/or number	Dátum Date
LETISKOVÁ MAPA - ICAO	1 : 10 000	MALACKY	13 JUL 23
AERODROME CHART - ICAO	1 : 5 000	PREŠOV	3 NOV 22
	1 : 10 000	SLIAČ	6 OCT 22
MAPA PARKOVANIA/STÁTIA LIETADIEL - ICAO	1 : 3 000	MALACKY	13 JUL 23
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO	1 : 3 000	SLIAČ	6 OCT 22
MAPA ŠTANDARDNÝCH PRÍSTROJOVÝCH ODLETOVÝCH TRATÍ (SID) - ICAO	1 : 280 000	MALACKY (LZMC) SID RWY 01 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUN 24
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO	1 : 280 000	SID RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D BERVA 1P, ODNEM 1P via NDB RP	11 JUL 24
	1 : 280 000	SID RWY 19 HPMA/ACFT CAT E BERVA 1N, ODNEM 1N via TACAN MLC	11 JUL 24
	1 : 200 000	PREŠOV (LZPW) SID RWY 05 ACFT CAT H	20 APR 23
	1 : 200 000	SID RWY 23 ACFT CAT H	20 APR 23
	1 : 350 000	SLIAČ (LZSL) SID RWY 18 ACFT CAT A/B/C/D	11 JUL 24
	1 : 350 000	SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D FATRA 1A	11 JUL 24
	1 : 350 000	SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D KALIF 2A, KREMI 2A, TIVON 2A, TURIS 2A, via VOR SLC	11 JUL 24
	1 : 350 000	SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D KALIF 1C, KREMI 1C, TIVON 1C, TURIS 1C via NDB FS	11 JUL 24
MAPA ŠTANDARDNÝCH PRÍSTROJOVÝCH PRÍLETOVÝCH TRATÍ (STAR) - ICAO	1 : 280 000	MALACKY (LZMC) STAR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D/E	11 JUL 24
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO	1 : 200 000	PREŠOV (LZPW) STAR RWY 23 ACFT CAT H	20 APR 23
	1 : 350 000	SLIAČ (LZSL) STAR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	11 JUL 24
MAPA PRIBLIŽENIA PODĽA PRÍSTROJOV - ICAO	1 : 400 000	MALACKY (LZMC) NDB RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUN 24
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	1 : 400 000	ILS CAT I or LOC Z RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	11 JUL 24
	1 : 400 000	ILS CAT I or LOC Y RWY 19 HPMA/ACFT CAT E	11 JUL 24
	1 : 400 000	PAR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	11 JUL 24
	1 : 200 000	PREŠOV (LZPW) NDB RWY 23 ACFT CAT H	20 APR 23
	1 : 200 000	PAR RWY 23 ACFT CAT H	20 APR 23
	1 : 300 000	SLIAČ (LZSL) VOR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	11 JUL 24
	1 : 300 000	ILS CAT I or LOC Y RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	11 JUL 24
	1 : 300 000	ILS CAT I or LOC Z RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	11 JUL 24
	1 : 300 000	PAR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	11 JUL 24
MAPA ZVLÁŠTNÝCH POSTUPOV OAT	1 : 400 000	MALACKY LZMC Formation Breakaway	11 JUL 24
OAT SPECIAL PROCEDURES CHART	1 : 400 000	LZMC Formation Join-up	11 JUL 24
VIZUÁLNA PRIBLIŽOVACIA MAPA - ICAO	1 : 200 000	MALACKY (LZMC)	13 JUN 24
VISUAL APPROACH CHART - ICAO	1 : 200 000	PREŠOV (LZPW)	20 APR 23
	1 : 200 000	SLIAČ (LZSL)	11 JUL 24
MAPA MINIMÁLNYCH NADMORSKÝCH VÝŠOK NA ATC SLEDOVANIE - ICAO	1 : 280 000	MALACKY (LZMC)	13 JUN 24
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO	1 : 280 000	PREŠOV (LZPW)	20 APR 23
	1 : 350 000	SLIAČ (LZSL)	11 JUL 24
LETISKÁ - MAPOVÝ INDEX	1 : 2 000 000		11 JUL 24
AERODROMES - INDEX CHART			
VOJENSKÉ RÁDIOVÉ ZARIADENIA - MAPOVÝ INDEX	1 : 2 000 000		13 JUL 23
MILITARY RADIO FACILITY - INDEX CHART			

Názov série Title of series	Mierka Scale	Názov a/alebo číslo Name and/or number	Dátum Date
ROZHONOVÉ TRATE SUPERSONIC FLIGHT ROUTES	1 : 1 000 000		12 NOV 15
LETECKÁ ORIENTAČNÁ MAPA * AERONAUTICAL NAVIGATION CHART *	1 : 500 000		1 JUN 18

*Poznámka:* \* Táto mapa nie je súčasťou MIL AIP.

*Note:* \* This chart does not form part of the MIL AIP.

Názov série Title of series	Mierka Scale	Dátum Date
MAPA PRELETOVÝCH TRATÍ - ICAO /SPODNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR = GND - FL 245/ ENROUTE CHART - ICAO /LOWER AIRSPACE = GND - FL 245/	1 : 1 000 000	11 JUL 24
MAPA PRELETOVÝCH TRATÍ - ICAO /HORNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR = FL 245 - FL 660/ - SEE FRA ENROUTE CHART - ICAO /UPPER AIRSPACE = FL 245 - FL 660/ - SEE FRA	1 : 1 000 000	11 JUL 24
ZAKÁZANÉ, OBMEDZENÉ, NEBEZPEČNÉ, PRECHODNE VYČLELENÉ PRIESTORY A PRECHODNE REZERVOVANÉ VZDUŠNÉ PRIESTORY PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER, TEMPORARY SEGREGATED AREAS AND TEMPORARY RESERVED AIRSPACES	1 : 1 200 000	11 JUL 24
RÁDIOVÉ ZARIADENIA - MAPOVÝ INDEX RADIO FACILITY - INDEX CHART	1 : 1 200 000	11 JUL 24
MAPA OBLASTÍ S FAUNOU CITLIVOU NA HLUK Z LETECKEJ PREVÁDZKY - MAPOVÝ INDEX SENSITIVE FAUNA AREAS - INDEX CHART	1 : 1 200 000	18 APR 24
TRATE MIGRÁCIE VTÁKOV - MAPOVÝ INDEX BIRD MIGRATION ROUTES - INDEX CHART	1 : 1 800 000	11 JUL 24
VZDUŠNÝ PRIESTOR LETOVÝCH PREVÁDZKOVÝCH SLUŽIEB - MAPOVÝ INDEX AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE - INDEX CHART	1 : 1 200 000	18 APR 24
ŠPORTOVÉ LETECTVO A ZÁUJMOVÉ LETECKÉ ČINNOSTI - MAPOVÝ INDEX AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES - INDEX CHART	1 : 1 200 000	11 JUL 24
SEE FRA - BALTIC FRA SEE FRA - BALTIC FRA	1 : 8 000 000	2 NOV 23

### 3.2.6 Topografické mapy vojenského charakteru

3.2.6.1 Pre celé územie Slovenskej republiky sú k dispozícii mapy vojenského charakteru, ktoré spracováva Topografický ústav v Banskej Bystrici.

- Mapa Joint Operations Graphic - Air v mierke 1 : 250 000. Používa sa pre spoločné operácie NATO a je určená pre letecké operácie a plánovanie, mapa umožňuje určiť zemepisné súradnice v súradnicovom systéme WGS-84 a rovinné pravouhlé súradnice v hlásnom systéme UTM. Všetky výškové údaje v mape sú uvedené v stopách.
- Mapa Transit Flying Chart (Low Level) v mierke 1 : 250 000 (mapa pre lety v malých výškach) je spracovaná na podklade JOG Ground z daného územia s pridaním špeciálnej leteckej nadstavby spracovanej podľa štandardov NATO. Poskytuje údaje a informácie potrebné k navigácii a udržaniu bezpečného kurzu pri letoch v malých výškach. Všetky výškové údaje v mape sú uvedené v stopách.
- Letecká orientačná mapa 1 : 500 000  
Mapa sa vydáva pre celý FIR BRATISLAVA a slúži na zrovnávaciu navigáciu v stredných výškach. Mapa obsahuje výber letísk, význačné prekážky, prvky systému ATS, rádionavigačné zariadenia, zakázané, obmedzené, nebezpečné a prechodne vyčlenené priestory ako aj prechodne rezervované vzdušné priestory.

*Poznámka:* Tieto mapy netvoria súčasť MIL AIP.

### 3.2.6 Topographical charts of military character

3.2.6.1 For the whole territory of the Slovak Republic are available military charts processed by the Topographic Institute in Banská Bystrica.

- Joint Operations Graphic Air at 1 : 250 000 used for joint operations by NATO and is designed for air operations and planning, the chart allows to determine the geographic coordinates in WGS-84 coordinate system and the plane rectangular coordinates in UTM reporting system. All altitude data of the chart are set in feet.
- Transit Flying Chart (Low Level) at 1 : 250 000 (chart for flights at low altitudes) is processed on the basis of the JOG Ground area to add special air superstructure processed according to NATO standards. It provides data and information necessary to maintain safe navigation and the course at low altitudes. All altitude data of the chart are set in feet.
- Aeronautical Navigation Chart 1 : 500 000  
This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR in order to satisfy visual air navigation at middle altitudes. Chart includes a selection of aerodromes, significant obstacles, elements of the ATS system, prohibited, restricted, danger and temporary segregated areas as well as temporary reserved airspaces and radio navigation aids.

*Note:* These charts do not form part of the MIL AIP.

3.2.6.2 Mapy uvedené v odseku GEN 3.2.6.1 môžu byť poskytnuté len vojenským subjektom so sídlom na území SR. Každý vojenský subjekt si môže objednať mapy vo svojej pôsobnosti.

3.2.6.2 The charts referred to in para. GEN 3.2.6.1 can only be provided to military entities established in the Slovak Republic. Every military entity may order charts within own competence.



**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**  
**INTENTIONALLY BLANK**

## ENR 4 RÁDIONAVIGAČNÉ ZARIADENIA/SYSTÉMY

## ENR 4. RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

## ENR 4.1 PRELETOVÉ RÁDIONAVIGAČNÉ ZARIADENIA

## ENR 4.1 RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

**Poznámka:** Legenda k FRA bodom - (E) = horizontálny vstupný bod, (X) = horizontálny výstupný bod, (I) = medzifahý bod, (A) = priletový bod, (D) = odletový bod.

**Note:** FRA point relevance - (E) = Horizontal Entry point, (X) = Horizontal Exit point, (I) = Intermediate point, (A) = Arrival Connection point, (D) = Departure Connection point.

Názov stanice (VAR)	ID	FREQ (CH)	Prevádzkový čas	Zemepisné súradnice	ELEV antény DME	Poznámky
Name of station (VAR)	ID	FREQ (CH)	Hours of operation	Coordinates	ELEV DME antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
<b>ČERTOVICA</b> DME	CRT	CH 114 Y	H24	485400N 0194415E	1 409 m	RNG 80 NM
<b>DUBNÍK</b> DME	DUB	CH 23 Y	H24	485522N 0212745E	912 m	RNG 80 NM
<b>JANOVCE</b> VOR/DME (5°E/2020)	JAN	110,8 MHz CH 45 X	H24	481043N 0173241E	128 m	RNG 60 NM FRA (D): LOAN, LOAV, LOWW
<b>KOŠICE</b> VOR/DME (6°E/2020)	KSC	108,2 MHz CH 19 X	H24	484059N 0211453E	240 m	RNG 80 NM FRA (AD): UKLU
<b>KOTNÍK</b> DME	KTN	CH 88 X	H24	491556N 0203634E	915 m	RNG 80 NM
<b>MÁROVKA</b> DME	KSM	CH 99 X	H24	483554N 0212546E	714 m	RNG 80 NM
<b>MODRA</b> DME	MDA	CH 89 Y	H24	482043N 0171835E	270 m	RNG 80 NM
<b>MOLDAVA</b> DME	MLD	CH 45 Y	H24	483535N 0205947E	243 m	RNG 80 NM
<b>NITRA</b> VOR/DME (5°E/2020)	NIT	116,5 MHz CH 112 X	H24	481726N 0180302E	247 m	RNG 80 NM FRA (I) FRA (AD): LHPR
<b>PIEŠŤANY</b> DME	PNY	CH 83 Y	H24	483707N 0174940E	174 m	RNG 80 NM
<b>SLIAČ</b> VOR/DME (5°E/2020)	SLC	114,0 MHz CH 87 X	H24	482712N 0190657E	507 m	RNG 80 NM FRA (I) FRA (AD): LZZI
<b>ŠTEFÁNIK NORTH</b> NDB	OKR	391 kHz	H24	481326N 0171725E		RNG 75 NM FRA (A): LOAN, LOAV
<b>TATRY</b> NDB	PPD	317 kHz	H24	490406N 0202113E		RNG 40 NM
<b>TATRY</b> VOR/DME (6°E/2020)	PPD	112,1 MHz CH 58 X	H24	490353N 0202100E	726 m	RNG 80 NM Signál v sektore 290° - 335° je použiteľný len do vzdialenosti 12 NM od zariadenia. Nad FL 150 je zariadenie použiteľné bez obmedzenia. VOR/DME PPD restriction - below FL 150 signal in sector 290° - 335° is usable only up to distance 12 NM from the VOR/DME PPD. FRA (I) FRA (AD): LZZI

Názov stanice (VAR)	ID	FREQ (CH)	Prevádzkový čas	Zemepisné súradnice	ELEV antény DME	Poznámky
Name of station (VAR)	ID	FREQ (CH)	Hours of operation	Coordinates	ELEV DME antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
<b>ŽILINA</b> NDB	ZLA	404 kHz	H24	491210N 0183038E		RNG 15 NM

Označenie, názov a vodorovné hranice  Identification, name and lateral limits	Horná hranica Spodná hranica  Upper limit Lower limit	Poznámky (doba činnosti, typ obmedzenia, povaha nebezpečenstva, riziko zakročenia)  Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<p><b>LZR225</b></p> <p>484830N 0190807E 484812N 0192107E 483615N 0192028E 483143N 0191406E 482612N 0191349E 482627N 0190308E 483157N 0190331E 483708N 0185710E 484318N 0185728E 484830N 0190807E</p>	<p>8 000 ft AMSL GND</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MIL Sliač TWR. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL TWR Sliač FREQ 122,905 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliač TWR. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MIL Sliač TWR FREQ 122,905 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p><b>LZR225A</b></p> <p>484318N 0185728E 483708N 0185710E 483157N 0190331E 482627N 0190308E 482612N 0191349E 482542N 0193402E 482447N 0193359E 482114N 0192328E 481814N 0190400E 481900N 0184728E 481806N 0184127E 483547N 0184211E 484318N 0185728E</p>	<p>8 000 ft AMSL 4 000 ft AMSL</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MIL Sliač APP. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL APP Sliač FREQ 119,155 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliač APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MIL Sliač APP FREQ 119,155 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>

Označenie, názov a vodorovné hranice  Identification, name and lateral limits	Horná hranica ----- Spodná hranica  Upper limit ----- Lower limit	Poznámky (doba činnosti, typ obmedzenia, povaha nebezpečenstva, riziko zakročenia)  Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<b>LZR225B</b>  483615N 0192028E 483359N 0192401E 483343N 0193431E 482542N 0193402E 482612N 0191349E 483143N 0191406E 483615N 0192028E	8 000 ft AMSL ----- 5 000 ft AMSL	Aktívny: H24 Active: H24  Vstup je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MIL Sliač APP. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL APP Sliač FREQ 119,155 MHz.  Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliač APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MIL Sliač APP FREQ 119,155 MHz.  Výcvik vojenského letectva. Military air training.
<b>LZR225C</b>  484812N 0192107E 484808N 0192337E 483939N 0193143E 483632N 0193441E 483343N 0193431E 483359N 0192401E 483615N 0192028E 484812N 0192107E	8 000 ft AMSL ----- 6 000 ft AMSL	Aktívny: H24 Active: H24  Vstup je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MIL Sliač APP. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL APP Sliač FREQ 119,155 MHz.  Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliač APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MIL Sliač APP FREQ 119,155 MHz.  Výcvik vojenského letectva. Military air training.
<b>LZR241</b>  482628N 0191725E 482546N 0192009E 482410N 0191605E 482142N 0191334E 482402N 0191242E 482626N 0191641E 482628N 0191725E	4 000 ft AMSL ----- GND	<b>AMC spravovaný priestor</b> <b>AMC-manageable area</b>  Publikovaná doba činnosti: H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.  Published time of activity: H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.  Výcvik vojenského letectva. Military air training.

**ENR 5.3 OSTATNÉ AKTIVITY NEBEZPEČNEJ POVAHY A INÉ  
POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ****5.3.1 Ostatné aktivity nebezpečnej povahy**

5.3.1.1 Neobsadené voľné balóny

5.3.1.1.1 Všeobecné pravidlá

Podľa § 7 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov Dopravný úrad môže v záujme bezpečnosti letovej prevádzky v určených častiach vzdušného priestoru zakázať alebo obmedziť lety lietajúcich športových zariadení alebo určených kategórií lietadiel.

Podľa ust. SERA.3140 Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 923/2012 sa lety neobsadených voľných balónov vykonávajú spôsobom, ktorým sa minimalizuje nebezpečenstvo pre osoby, majetok alebo pre ostatné lietadlá, a ktorý je v súlade s podmienkami stanovenými v Dodatku 2.

Podľa bodu 2.1 Dodatku 2 Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 923/2012 sa neobsadený voľný balón nesmie prevádzkovať bez povolenia štátu, nad ktorého územím sa vypúšťa.

5.3.1.1.2 Lhké neobsadené voľné balóny používané výhradne na meteorologické účely

Aerologické a radiačné centrum Poprad - Gánovce Slovenského hydrometeorologického ústavu a Vojenský technický a skúšobný ústav Záhorie vykonávajú nad územím Slovenskej republiky pravidelnú sondáž atmosféry pomocou meteorologických sondážnych balónov. Podľa klasifikácie vo Vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) č. 923/2012, Dodatku 2 a nižšie uvedených špecifikácií v odseku ENR 5.3.1.1.2.1, v prípade používaných meteorologických balónov a príslušných sond, ide o neobsadené voľné balóny kategórie "ľahké". Tieto balóny sú používané výhradne na meteorologické účely.

**Poznámka:** Pre komplexnú informáciu o vypúšťaní ľahkých neobsadených voľných balónov používaných výhradne na meteorologické účely na území okolitých štátov - pozri AIP príslušného štátu.

5.3.1.1.2.1 Miesto vypúšťania balónov, výška sondáže, režim merania (štandardné časy vypúšťania), špecifikácia sond a balónov:

**ENR 5.3 OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE  
AND OTHER POTENTIAL HAZARDS****5.3.1 Other activities of a dangerous nature**

5.3.1.1 Unmanned free balloons

5.3.1.1.1 General rules

In accordance with § 7 (1) of the Act No. 143/1998 Coll. on Civil Aviation (Aviation Act) and on amendment of some acts, the Transport Authority may, in the interest of air traffic safety in specified parts of airspace, prohibit or restrict flights of sports flying machines or specified categories of aircraft.

In accordance with para. SERA.3140 of Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 an unmanned free balloon shall be operated in such a manner as to minimise hazards to persons, property or other aircraft and in accordance with the conditions specified in Appendix 2.

In accordance with Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012, Appendix 2, provision 2.1, an unmanned free balloon shall not be operated without authorisation from the State from which the launch is made.

5.3.1.1.2 Light unmanned free balloons used exclusively for meteorological purposes

Aerologic and radiation centre in Poprad - Gánovce of the Slovak Hydrometeorological Institute and the Military Technical and Testing Institute Záhorie perform regular probes of the atmosphere above the territory of the Slovak Republic by meteorological trial balloons. In accordance with Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012, Appendix 2 and the specifications in para. ENR 5.3.1.1.2.1 presented below, in the case of the meteorological balloons in use and relevant probes, these are regarded as "light" category unmanned free balloons. These balloons are exclusively used for meteorological purposes.

**Note:** For comprehensive information on light unmanned free balloons launch exclusively used for meteorological purposes from the territory of neighbouring states - see AIP of the particular state.

5.3.1.1.2.1 The launch site, height of probe, regime of measuring (standard times of launch) and specification of probes and balloons:

Miesto vypúšťania: Launch site:	Poprad - Gánovce
Zemepisné súradnice: Coordinates:	490203N 0201924E
Nadmorská výška: Elevation:	703 m
Výška sondáže: Ceiling of probe:	cca 32 km (105 000 ft) approx. 32 km (105 000 ft)
Režim merania:  Regime of measuring:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rádio sondáž (štandardné časy vypustenia) 0600, 1115, 1800, 2315 UTC - denne (v prípade nutnosti sa výstup môže opakovať až do +90 min. po uvedenom štandardnom čase),</li> <li>- doba merania 90 min.,</li> <li>- celková doba letu 120 min.,</li> <li>- priemerná rýchlosť stúpania cca 5 - 6 m/s.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- radio sounding (standard launch time) 0600, 1115, 1800, 2315 UTC - daily (in case of need, an ascend may be repeated up to +90 min. after the published standard time),</li> <li>- duration of measurement 90 min.,</li> <li>- total time of flight 120 min.,</li> <li>- average rate of climb approx. 5 - 6 m/s.</li> </ul>

Rádiosonda Radio probe	
Rozmery: Dimensions:	220 x 80 x 75 mm
Hmotnosť: Mass:	cca 250 g approx. 250 g
Balón Balloon	
Priemer: Diameter:	2 - 6 m podľa nadmorskej výšky 2 - 6 m, depends on altitude
Hmotnosť: Balloon mass:	600 - 800 g

Miesto vypúšťania: Launch site:	Vojenský technický a skúšobný ústav Záhorie Military Technical and Testing Institute Záhorie
Zemepisné súradnice: Coordinates:	483741N 0172122E
Nadmorská výška: Elevation:	210 m
Výška sondáže: Ceiling of probe:	cca 30 km (98 500 ft) approx. 30 km (98 500 ft)
Režim merania:  Regime of measuring:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rádio sondáž pre potreby delostrelectva a raketového vojska MO SR/NATO (štandardné časy vypustenia) 0600 (0500), 0730 (0630), 0930 (0830), 1130 (1030), 1300 (1200) - denne od pondelka do piatku (v prípade nutnosti bude výstup opakovaný až do +60 min. po uvedenom štandardnom čase),</li> <li>- doba merania 70 min.,</li> <li>- celková doba letu 90 min.,</li> <li>- priemerná rýchlosť stúpania cca 5 - 6 m/s.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- radio sounding for needs of the artillery and rocket troops of the Ministry of Defence of the Slovak Republic/NATO (standard launch time) 0600 (0500), 0730 (0630), 0930 (0830), 1130 (1030), 1300 (1200) - daily Monday to Friday (in case of need, the output will be repeated up to +60 min. after the started standard time),</li> <li>- duration of measurement 70 min.,</li> <li>- total time of flight 90 min.,</li> <li>- average rate of climb approx. 5 - 6 m/s.</li> </ul>
Rádiosonda Radio probe	
Rozmery: Dimensions:	100 x 70 x 45 mm
Hmotnosť: Mass:	93 g
Balón Balloon	
Priemer: Diameter:	1,2 - 5 m
Hmotnosť: Balloon mass:	220 g

5.3.1.1.2.2 Vypúšťanie balónov, ktoré nie je vykonávané v čase a mieste ako je uvedené v odseku ENR 5.3.1.1.2.1, je predmetom povolenia vydaného Dopravným úradom. Žiadosť o povolenie sa predkladá písomne minimálne 15 dní pred plánovanou činnosťou na adresu:

Poštová adresa: Dopravný úrad  
Oddelenie navigačných služieb  
Letisko M. R. Štefánika  
823 05 Bratislava 21

V žiadosti sa uvedie dátum, predpokladaný čas začatia a ukončenia letu balóna, zemepisné súradnice miesta vypustenia, predpokladaná maximálna nadmorská výška letu a kontaktné údaje žiadateľa. Za predpokladu minimálneho nebezpečenstva pre osoby, majetok alebo pre ostatné lietadlá vydá Dopravný úrad povolenie, v ktorom ustanoví požiadavky na koordináciu s príslušným stanovišťom ATS.

5.3.1.1.3 Neobsadené voľné balóny iné ako ľahké balóny používané výhradne na meteorologické účely

5.3.1.1.3.1 Podľa § 7 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov Dopravný úrad zakazuje prevádzku neobsadených voľných balónov iných ako ľahkých balónov používaných výhradne na meteorologické účely vo vzdialenosti menšej ako 20 km od ARP riadených letísk (pozri AIP SR, sekcia AD 2).

5.3.1.1.3.2 V odôvodnených prípadoch môže Dopravný úrad, po koordinácii s poskytovateľom letových prevádzkových služieb, udeliť výnimku z odseku ENR 5.3.1.1.3.1.

5.3.1.1.3.3 Postupy vypúšťania mimo priestorov uvedených v odseku ENR 5.3.1.1.3.1

Žiadosť o povolenie sa predkladá písomne minimálne 15 dní pred plánovanou činnosťou na adresu:

Poštová adresa: Dopravný úrad  
Oddelenie navigačných služieb  
Letisko M. R. Štefánika  
823 05 Bratislava 21

V žiadosti sa uvedie dátum, predpokladaný čas začatia a ukončenia letu balóna, zemepisné súradnice miesta vypustenia, predpokladaná maximálna nadmorská výška letu a kontaktné údaje žiadateľa. Za predpokladu minimálneho nebezpečenstva pre osoby, majetok alebo pre ostatné lietadlá vydá Dopravný úrad povolenie, v ktorom ustanoví požiadavky na koordináciu s príslušným stanovišťom ATS a zabezpečí publikovanie správy NOTAM.

## 5.3.2 Iné potenciálne nebezpečenstvá

Zatiaľ nestanovené.

5.3.1.1.2.2 The balloons launch that is not performed at the time or site as specified in para. ENR 5.3.1.1.2.1 is subject of authorization by the Transport Authority. The application for the authorization shall be submitted 15 days before the planned activity to:

Postal address: Transport Authority  
Air Navigation Services Department  
Letisko M. R. Štefánika  
823 05 Bratislava 21

The application specifies date, estimated time of commencement and completion of launch, launch site geographical coordinates, expected maximum altitude of flight and contact data of the applicant. In such a manner as to minimize danger to persons, property and other aircraft the Transport Authority will issue appropriate authorization stipulating requirements for coordination with appropriate ATS unit.

5.3.1.1.3 Unmanned free balloons other than light balloons exclusively used for meteorological purposes

5.3.1.1.3.1 In accordance with § 7 (1) of Act No. 143/1998 Coll. on Civil Aviation (Aviation Act) and on amendment of some acts, the Transport Authority prohibits operations of unmanned free balloons other than light balloons exclusively used for meteorological purposes within 20 km from ARP of controlled aerodromes (see AIP S. R, section AD 2).

5.3.1.1.3.2 The Transport Authority after coordination with air traffic service provider may, where appropriate, issue the exemption from para. ENR 5.3.1.1.3.1.

5.3.1.1.3.3 Balloons launch procedures outside the areas inscribed in para. ENR 5.3.1.1.3.1

The application for the authorization shall be submitted 15 days before the planned activity to:

Postal address: Transport Authority  
Air Navigation Services Department  
Letisko M. R. Štefánika  
823 05 Bratislava 21

The application specifies date, estimated time of commencement and completion of launch, launch site geographical coordinates, expected maximum altitude of flight and contact data of the applicant. In such a manner as to minimize danger to persons, property and other aircraft the Transport Authority will issue appropriate authorization stipulating requirements for coordination with appropriate ATS unit and will take necessary measures for publishing a NOTAM.

## 5.3.2 Other potential hazards

To be developed.



**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**  
**INTENTIONALLY BLANK**

## AD 1.3 ZOZNAM LETÍSK A HELIPORTOV

## AD 1.3 INDEX TO AERODROMES AND HELIPTS

## 1.3.1 Letiská

## 1.3.1 Aerodromes

Názov letiska Smerovacia značka Aerodrome name Location indicator	Typ letiska Type of aerodrome	Povolený druh prevádzky na použitie letiska Type of traffic permitted to use the aerodrome				Referencia Poznámky Reference Remarks
		Medzinárodná - vnútroštátna International - National (INTL - NTL - OAT/GAT)	Verejná - neverejná Public - Non-public	IFR - VFR Deň - Noc Day - Night	S - Pravidelná NS - Nepravidelná MIL - Vojenská S - Scheduled NS - Non-scheduled MIL - Military	
1	2	3	4	5	6	7
BOLERÁZ/ŠTEFAN BANIČ LZTR	civilné civil	NTL	neverejný non-public	VFR Deň Day	NS	1)
BRATISLAVA/M. R. Štefánik LZIB	civilné civil	INTL - NTL	verejný public	IFR - VFR Deň - Noc Day - Night	S - NS	AIP SR, AD 2-LZIB
DUBNICA LZDB	civilné civil	NTL	verejný public	VFR Deň Day	NS	1)
DOBRÁ NIVA LZDN	civilné civil	NTL	neverejný non-public	VFR Deň Day	NS	1)
DUBOVÁ LZDV	civilné civil	NTL	neverejný non-public	VFR Deň Day	NS	1)
HOLÍČ LZHL	civilné civil	NTL	neverejný non-public	VFR Deň Day	NS	1)
HRABUŠICE-Podlesok -	civilné civil	-	-	VFR Deň Day	-	1)
JANOVA LEHOTA -	civilné civil	-	-	VFR Deň Day	-	1)
JASNA LZJS	civilné civil	INTL - NTL	verejný public	VFR Deň Day	NS	1)
KAMENICA NAD CIROCHOU LZKC	civilné civil	NTL	neverejný non-public	VFR Deň Day	NS	1)
KOMOČA -	civilné civil	-	-	VFR Deň Day	-	1)
KOŠICE LZKZ	civilné civil	INTL - NTL	verejný public	IFR - VFR Deň - Noc Day - Night	S - NS	AIP SR, AD 2-LZKZ
KVETOSLAVOV LZKV	civilné civil	NTL	neverejný non-public	VFR Deň Day	NS	1)

Názov letiska Smerovacia značka Aerodrome name Location indicator	Typ letiska Type of aerodrome	Povolený druh prevádzky na použitie letiska Type of traffic permitted to use the aerodrome				Referencia Poznámky Reference Remarks
		Medzinárodná - vnútroštátna International - National (INTL - NTL - OAT/GAT)	Verejná - neverejná Public - Non-public	IFR - VFR Deň - Noc Day - Night	S - Pravidelná NS - Nepravidelná MIL - Vojenská S - Scheduled NS - Non-scheduled MIL - Military	
1	2	3	4	5	6	7
LUČENEC LZLU	civilné civil	NTL	neverejný non-public	VFR Deň Day	NS	1)
MALACKY LZMC	vojenské military	NTL - OAT	neverejný non-public	IFR - VFR Deň - Noc Day - Night	MIL	MIL AIP, AD 2-LZMC Na letisku je dislokované 46. krídlo Kuchyňa. Deployed 46 <sup>th</sup> Wing Kuchyňa.
MARTIN LZMA	civilné civil	NTL	verejný public	VFR Deň Day	NS	1)
NITRA LZNI	civilné civil	INTL - NTL	verejný public	VFR Deň Day	NS	1)
NOVÉ ZÁMKY LZNZ	civilné civil	NTL	verejný public	VFR Deň Day	NS	1)
OČOVÁ LZOC	civilné civil	NTL	neverejný non-public	VFR Deň Day	NS	1)
PARTIZÁNSKE LZPT	civilné civil	NTL	verejný public	VFR Deň Day	NS	1)
PIEŠŤANY LZPP	civilné civil	INTL - NTL	verejný public	IFR - VFR Deň - Noc Day - Night	S - NS	AIP SR, AD 2-LZPP
POPRAD-Tatry LZTT	civilné civil	INTL - NTL	verejný public	IFR - VFR Deň - Noc Day - Night	S - NS	AIP SR, AD 2-LZTT
PREŠOV LZPW	vojenské military	NTL - OAT	neverejný non-public	IFR - VFR Deň - Noc Day - Night	MIL	MIL AIP, AD 2-LZPW Na letisku je dislokované 51. krídlo Prešov. Deployed 51 <sup>st</sup> Wing Prešov.

Názov letiska Smerovacia značka Aerodrome name Location indicator	Typ letiska Type of aerodrome	Povolený druh prevádzky na použitie letiska Type of traffic permitted to use the aerodrome				Referencia Poznámky Reference Remarks
		Medzinárodná - vnútroštátna International - National (INTL - NTL - OAT/GAT)	Verejná - neverejná Public - Non-public	IFR - VFR Deň - Noc Day - Night	S - Pravidelná NS - Nepravidelná MIL - Vojenská S - Scheduled NS - Non-scheduled MIL - Military	
1	2	3	4	5	6	7
PREŠOV -	civilné civil	-	-	VFR Deň Day	-	1) kolokované AD s LZPW collocated with LZPW
PRIEVIDZA LZPE	civilné civil	INTL - NTL	verejné public	VFR Deň - Noc Day - Night	NS	1)
RAŽŇANY LZRY	civilné civil	NTL	neverejné non-public	VFR Deň Day	NS	1)
RUŽOMBEROK LZRU	civilné civil	NTL	neverejné non-public	VFR Deň Day	NS	1)
SENICA LZSE	civilné civil	NTL	neverejné non-public	VFR Deň Day	NS	1)
SLIAČ LZSL	vojenské military	NTL - OAT	neverejné non-public	IFR - VFR Deň - Noc Day - Night	MIL	MIL AIP, AD 2-LZSL Na letisku je dislokované 81. krídlo Sliač. Deployed 81 <sup>st</sup> Wing Sliač.
SPIŠSKÁ NOVÁ VES LZSV	civilné civil	NTL	verejné public	VFR Deň Day	NS	1)
SVIDNÍK LZSK	civilné civil	NTL	verejné public	VFR Deň Day	NS	1)
ŠURANY LZSY	civilné civil	NTL	neverejné non-public	VFR Deň Day	NS	1)
TRENČÍN LZTN	civilné civil	NTL	neverejné non-public	VFR Deň Day	NS	1)
ŽILINA LZZI	civilné civil	INTL - NTL	verejné public	IFR - VFR Deň - Noc Day - Night	NS	AIP SR, AD 2-LZZI

**Poznámka:**

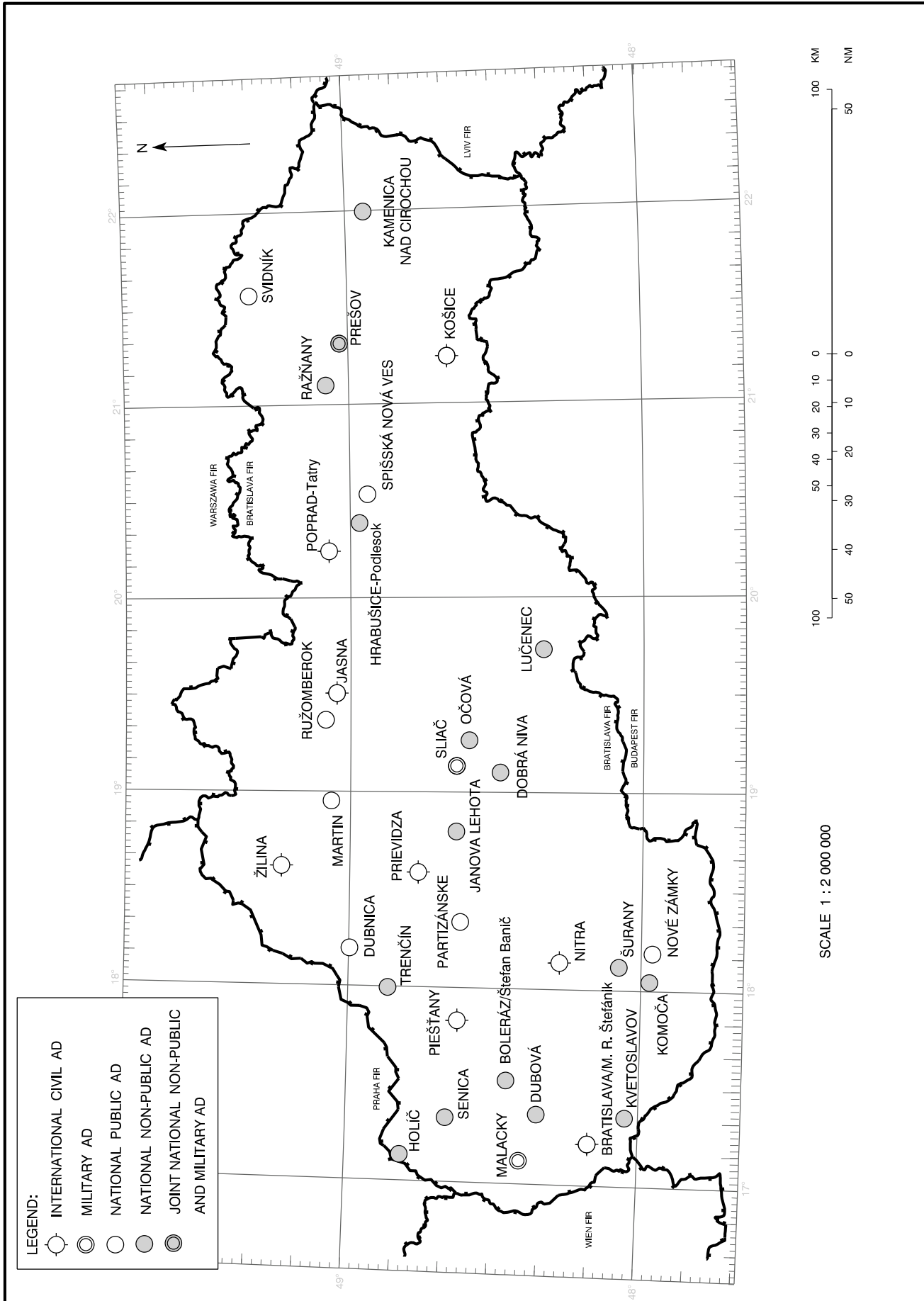
1) - informácie o AD poskytuje prevádzkovateľ AD

**Note:**

1) - Information about AD is provided by AD operator

AERODROMES - INDEX CHART

SLOVAK REPUBLIC



## LZMC AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

### 2.22.1 Všeobecne

Všetky odlietavajúce IFR lety z letiska Malacky musia odlietať ako OAT prevádzka až po bod BERVA.

Uvedte "BERVA GAT" ako prvý bod letového plánu.

Všetky prilietavajúce IFR lety na letisko Malacky musia prilieť ako OAT prevádzka od bodu BERVA.

Uvedte "BERVA OAT" ako posledný bod letového plánu.

Všetky letové plány musia byť zaslané na tieto AFTN adresy:

LZMZYWYX (MALACKY TWR)

LZIBZPZX (CARO BRATISLAVA)

### 2.22.2 Dráha v používaní

Dráhu v používaní určuje ATC ako najvhodnejšiu pre všeobecné použitie. Ak sa dráha v používaní nejaví byť vhodná pre daný let, pilot môže obdržať povolenie od ATC použiť inú dráhu, ale musí počítať s tým, že si tým môže zapríčiniť zdržanie.

### 2.22.3 Postupy pre lety IFR v LZR1, LZR2, LZTRA3

#### 2.22.3.1 Vyčkávanie

Postupy pre vyčkávanie sú opísané a zobrazené na prístrojových približovacích mapách - ICAO (strany AD 2-LZMC-7-1, AD 2-LZMC-7-3, AD 2-LZMC-7-5, AD 2-LZMC-7-7).

Vyčkávanie vykonať v súlade s týmito postupmi alebo podľa pokynov ATC.

#### 2.22.3.2 Prílety

Postupy pre štandardné prístrojové prílety (STAR) sú opísané v odseku LZMC AD 2.22.9. Zobrazené sú na mape štandardných prístrojových príletov (STAR) - ICAO (strana AD 2-LZMC-6-1). Radarové vektorovanie na vyžiadanie.

#### 2.22.3.3 Priblíženie okruhom

V súlade s postupmi zobrazenými na prístrojových približovacích mapách.

#### 2.22.3.4 Odlety

Piloti odlietavajúcich lietadiel musia žiadať povolenie na spustenie motorov, keď sú pripravení okamžite spúšťať a keď sú zatvorené dvere lietadla. Povolenie žiadajú na FREQ MALACKY VEŽA (pozri odsek LZMC AD 2.18), kde zároveň obdržia štandardné odletové povolenie.

Povolenie rolovať sa vyžiada na FREQ MALACKY VEŽA (pozri odsek LZMC AD 2.18).

Piloti odlietavajúcich lietadiel musia nadviazať spojenie na FREQ MALACKY RADAR (pozri odsek LZMC AD 2.18) ihneď po vzlete. TWR Malacky nebude vydávať pokyn k prechodu na FREQ MALACKY RADAR.

Postupy pre odlety sú popísané a zobrazené na mapách štandardných prístrojových odletových trati (SID) - ICAO (strana AD 2-LZMC-5-1, AD 2-LZMC-5-3, AD 2-LZMC-5-5).

Na týchto, alebo iných tratiach, môžu byť prostredníctvom ATS vydané neštandardné povolenia. Piloti, ktorí nie sú schopní dodržať SID, alebo vydané neštandardné povolenia, musia informovať ATS pred vzletom a žiadať náhradné povolenie.

Operujúc na štandardných odletových tratiach (SID), prvý kontakt pilotov s MALACKY RADAR by mal zahŕňať nasledujúce informácie:

- volací znak,
- názov a číslo SID,

## LZMC AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

### 2.22.1 General

All departing IFR flights from airport Malacky shall depart as OAT flight to BERVA point.

Insert "BERVA GAT" as the first point in your flight plan route.

All arriving IFR flights to airport Malacky shall arrive as OAT flight from BERVA point.

Insert "BERVA OAT" as the last point in your flight plan route.

All FPL must be sent to AFTN addresses:

LZMZYWYX (MALACKY TWR)

LZIBZPZX (CARO BRATISLAVA)

### 2.22.2 Runway in use

The runway in use is selected by ATC as the best for general purposes. If it is unsuitable for a particular operation, the pilot can obtain permission from ATC to use another RWY, but must accept that it could cause a delay.

### 2.22.3 Procedures for IFR flights within LZR1, LZR2, LZTRA3

#### 2.22.3.1 Holding

Holding procedures are described and shown on Instrument Approach Charts - ICAO (pages AD 2-LZMC-7-1, AD 2-LZMC-7-3, AD 2-LZMC-7-5, AD 2-LZMC-7-7).

Execute holding in compliance with above mentioned procedures or ATC instructions.

#### 2.22.3.2 Arriving flights

Procedures for Standard instrument arrivals are described in para. LZMC AD 2.22.9. They are shown on Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO (page AD 2-LZMC-6-1). Radar vectoring on request.

#### 2.22.3.3 Circling approach

According to procedures shown on Instrument approach charts.

#### 2.22.3.4 Departing flights

The pilots of departing aircraft shall request start-up clearance when they are ready to start up engines immediately and aircraft doors are closed. The request shall be passed on MALACKY TOWER FREQ (see para. LZMC AD 2.18), where a standard departure clearance will be given.

The request for taxi clearance shall be passed on MALACKY TOWER FREQ (see para. LZMC AD 2.18).

Pilots of departing aircraft shall establish radio contact on MALACKY RADAR FREQ (see para. LZMC AD 2.18) immediately after take-off. No special instruction for MALACKY RADAR FREQ change shall be made from Malacky TWR.

Departure procedures are described and shown on Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO (page AD 2-LZMC-5-1, AD 2-LZMC-5-3, AD 2-LZMC-5-5).

Non-standard clearances on these or other routes may be issued by ATS. Pilots unable to comply with the SIDs or non-standard clearances issued, must inform ATS prior to take-off and request an alternative clearance.

While operating on SIDs a pilot's first contact with MALACKY RADAR should include at least the following items of information:

- a call sign,
- the SID name a number,

- momentálna výška (altitude) alebo letová hladina.

Operujúc podľa neštandardného povolenia, prvý kontakt pilotov s MALACKY RADAR by mal zahŕňať nasledujúce informácie:

- volací znak,
- posledná medza povolenia,
- momentálna výška (altitude) alebo letová hladina.

#### 2.22.4 Radarové postupy

2.22.4.1 Radarové služby v priestore LZR314, LZR1, LZR2, LZTRA3 poskytuje RADAR volací znak MALACKY RADAR.

2.22.4.2 Piloti sú povinní nadviazať obojsmerné rádiové spojenie, pred vstupom do priestoru zodpovednosti MALACKY RADAR, alebo hneď po vzlete, na FREQ 120,750 MHz, ak nebolo dohodnuté/stanovené inak.

V prípade, ak nebude možné poskytnúť radarové služby, oznámi to stanovište TWR alebo APP hneď pri prvom nadviazaní spojenia.

2.22.4.3 Podľa intenzity letovej prevádzky v LZR314, LZR1, LZR2, LZTRA3 prípadne na základe ďalších skutočností ovplyvňujúcich poskytovanie radarových služieb, rozhodne riadiaci letovej prevádzky o tom, či radarové služby budú poskytované a v akom rozsahu.

Kapacita systému ATS pre RC PAR je stanovená nasledovne:

- maximálne 15 letov za hodinu,
- maximálne 5 lietadlám súčasne.

Kapacita systému ATS pre RC PAR je stanovená na maximálne 1 lietadlo, ktorému sa poskytuje približovacia služba riadenia. Ak je pracovisko RC PAR a RC APP obsadené tým istým ATCo, môže poskytovať ATS len na jednom pracovisku súčasne.

2.22.4.4 Lietadlám budú vydané pokyny sledovať štandardnú prístrojovú príletovú trať (STAR), alebo budú vektorované a zoradované na príslušnú trať priblíženia (ILS, NDB, PAR) tak, aby bol zabezpečený plynulý tok letovej prevádzky. Radarové vektory a letové hladiny/nadmorské výšky budú vydané tak, ako je požadované na zistenie rozstupov medzi lietadlami berúc do úvahy charakteristiky lietadiel.

Pilot, ktorý zistí, že vidí zem predtým, než dokončil stanovený postup priblíženia, musí aj tak dokončiť postup priblíženia, iba ak by špecificky požadoval a ATC mu vydá povolenie dokončiť priblíženie vizuálne, alebo žiadal zrušiť plán IFR.

Povolenie vizuálneho priblíženia bude vydané iba ak:

- a) pilot môže udržiavať vizuálny kontakt so zemou,
- b) hlásená základňa oblačnosti nie je nižšie ako hladina pre počiatkové priblíženie, alebo pilot ohlási, že dohľadnosť umožňuje vizuálne priblíženie a je si primerane istý, že pristátie môže byť vykonané.

#### 2.22.5 Strata spojenia

Pozri Časť 2 - ENR, odsek ENR 1.1.17.8.1.

- actual altitude or flight level.

While operating non-standard clearances a pilot's first contact with MALACKY RADAR should include at least the following items of information:

- call sign,
- last clearance limit,
- actual altitude or flight level.

#### 2.22.4 Radar procedures

2.22.4.1 The radar services in area LZR314, LZR1, LZR2, LZTRA3 are provided by RADAR call sign MALACKY RADAR.

2.22.4.2 Pilots shall establish two-way radio contact before entering the area of responsibility of MALACKY RADAR, or immediately after take-off, on FREQ 120,750 MHz, unless otherwise agreed/specified.

If provision of radar services is not possible, TWR or APP will inform pilot immediately after the first radio contact is established.

2.22.4.3 According to the air traffic intensity in LZR314, LZR1, LZR2, LZTRA3 or taking into account some other facts influencing the provision of radar services is up to air traffic controller to decide whether radar services are provided or not, or which of radar services can be provided and to what extent.

The capacity of the ATS system for the RC PAR is determined as follows:

- maximum 15 flights per hour,
- maximum of 5 aircraft at the same time.

The capacity of the ATS system for the RC PAR is set at a maximum of 1 aircraft for which the approach control service is provided. If an RC PAR and an RC APP are occupied by the same ATCo, it can only provide ATS at one workplace at a time.

2.22.4.4 Normally, aircraft will be instructed to follow Standard Instrument Arrival Routes (STAR), or will be vectored and sequenced to the appropriate approach track (ILS, NDB, PAR), so as to ensure an expeditious flow of traffic. Radar vectors and flight levels/altitudes will be issued, as required to determine aircraft separation, taking into account aircraft characteristics.

Pilot finding that he can see the ground before he has completed a specified approach procedure must still complete the approach procedure only if specifically requests and authorized by ATC to complete the approach visually or to cancel the IFR plan.

The visual approach permission will only be issued if:

- a) the pilot can maintain visual reference to the surface,
- b) the reported cloud ceiling is not below the initial approach level or pilot reports that visibility will permit a visual approach and he is reasonably confident that a landing can be accomplished.

#### 2.22.5 Communication failure

See Part 2 - ENR, para. ENR 1.1.17.8.1.

2.22.8 Štandardné prístrojové odlety

2.22.8 Standard instrument departures

(SID) - RWY 01

Označenie Designation	Trať Track	Po vzlete After take-off		Poznámky Remarks
		Stúpať do Climb to	Spojenie Communication	
1	2	3	4	5
<b>BERVA 3Z</b>	Stúpať v smere vzletu na NDB RP, točiť doprava, naletieť trať 056° (QDR 056° NDB RP) na BERVA.  Climb straight ahead to NDB RP, turn right to intercept track 056° (QDR 056° NDB RP) to BERVA.		MALACKY RADAR 120,750 MHz (259,625 MHz)  MALACKY TOWER 129,575 MHz (120,750 MHz)	OBMEDZENIE: Na zotrvanie v riadenom vzdušnom priestore zvýšte gradient stúpania na 7 % do 3 500 ft AMSL. MAX IAS 210 kt počas počiatočnej zatáčky. Výskyt blízkych prekážok (stromy).  RESTRICTION: To remain in controlled airspace climb gradient 7 % to 3 500 ft AMSL. MAX IAS 210 kt during the initial turn. Close-in obstacles (trees) exist.
<b>ODNEM 1Z</b>	Stúpať v smere vzletu na NDB RP, točiť doľava, naletieť trať 357° (QDR 357° NDB RP) na ODNEM.  Climb straight ahead to NDB RP, turn left to intercept track 357° (QDR 357° NDB RP) to ODNEM.			OBMEDZENIE: MAX IAS 210 kt počas počiatočnej zatáčky. Výskyt blízkych prekážok (stromy).  RESTRICTION: MAX IAS 210 kt during the initial turn. Close-in obstacles (trees) exist.



(SID) - RWY 19

Označenie Designation	Trať Track	Po vzlete After take-off		Poznámky Remarks
		Stúpať do Climb to	Spojenie Communication	
1	2	3	4	5
<b>BERVA 1P</b>	<p>Stúpať v smere vzletu, vo výške 1 200 ft AMSL, točiť doprava, naletieť trať 037° (QDM 037° NDB RP) na NDB RP, naletieť trať 056° (QDR 056° NDB RP) na BERVA.</p> <p>Climb straight ahead, at height 1 200 ft AMSL turn right to intercept track 037° (QDM 037° NDB RP) to NDB RP, intercept track 056° (QDR 056° NDB RP) to BERVA.</p>		<p>MALACKY RADAR 120,750 MHz 259,625 MHz</p>	<p>OBMEDZENIE: Gradient stúpania 5 % do 1 200 ft AMSL. Pre zotrvanie v riadenom priestore stúpať gradientom 5 % do 2 700 ft AMSL. MAX IAS 210 kt počas počiatočnej zatáčky. MNM náklon 25° počas počiatočnej zatáčky.</p> <p>RESTRICTION: Climb gradient 5 % to 1 200 ft AMSL. To remain in controlled airspace climb gradient 5 % to 2 700 ft AMSL. MAX IAS 210 kt during the initial turn. MNM bank angle 25° during the initial turn.</p>
<b>ODNEM 1P</b>	<p>Stúpať v smere vzletu, vo výške 1 200 ft AMSL, točiť doprava, naletieť trať 037° (QDM 037° NDB RP) na NDB RP, naletieť trať 357° (QDR 357° NDB RP) na ODNEM.</p> <p>Climb straight ahead, at height 1 200 ft AMSL, turn right to intercept track 037° (QDM 037° NDB RP) to NDB RP, intercept track 357° (QDR 357° NDB RP) to ODNEM.</p>		<p>MALACKY TOWER 129,575 MHz (120,750 MHz)</p>	<p>OBMEDZENIE: Gradient stúpania 5 % do 1 200 ft AMSL. Pre zotrvanie v riadenom priestore stúpať gradientom 5 % do 2 700 ft AMSL. MAX IAS 210 kt počas počiatočnej zatáčky. MNM náklon 25° počas počiatočnej zatáčky.</p> <p>RESTRICTION: Climb gradient 5 % to 1 200 ft AMSL. To remain in controlled airspace climb gradient 5 % to 2 700 ft AMSL. MAX IAS 210 kt during the initial turn. MNM bank angle 25° during the initial turn.</p>

(SID) - RWY 19

Označenie Designation	Trať Track	Po vzlete After take-off		Poznámky Remarks
		Stúpať do Climb to	Spojenie Communication	
1	2	3	4	5
<b>BERVA 1N</b>	<p>Stúpať v smere vzletu, vo výške 1 200 ft AMSL točiť doprava do kurzu 082°, naletieť R-037 MLC (trať 037°) na BERVA.</p> <p>Climb straight ahead, at height 1 200 ft AMSL turn right to CRS 082°, intercept R-037 MLC ( track 037°) to BERVA.</p>		<p>MALACKY RADAR 120,750 MHz 259,625 MHz</p>	<p>OBMEDZENIE: Len pre vojenské použitie. Gradient stúpania 10 % do 2 500 ft AMSL. MAX IAS 300 kt počas počiatocnej zatáčky. MNM náklon 30° počas počiatocnej zatáčky.</p> <p>RESTRICTION: Military use only. Climb gradient 10 % to 2 500 ft AMSL. MAX IAS 300 kt during the initial turn. MNM bank angle 30° during the initial turn.</p>
<b>ODNEM 1N</b>	<p>Stúpať v smere vzletu, vo výške 1 200 ft AMSL točiť doprava do kurzu 038°, naletieť R-353 MLC (trať 353°) na ODNEM.</p> <p>Climb straight ahead, at height 1 200 ft AMSL turn right to CRS 038°, intercept R-353 MLC (track 353°) to ODNEM.</p>		<p>MALACKY TOWER 129,575 MHz (120,750 MHz)</p>	<p>OBMEDZENIE: Len pre vojenské použitie. Gradient stúpania 10 % do 1 300 ft AMSL. MAX IAS 300 kt počas počiatocnej zatáčky. MNM náklon 30° počas počiatocnej zatáčky.</p> <p>RESTRICTION: Military use only. Climb gradient 10 % to 1 300 ft AMSL. MAX IAS 300 kt during the initial turn. MNM bank angle 30° during the initial turn.</p>

2.22.9 Štandardné prístrojové prílety

2.22.9

Standard instrument arrivals

(STAR) - RWY 19

Význačné body Significant Points	MAG Trať MAG Track	Vzdialenosť Distance NM	MNM IFR nadmorská výška MNM IFR altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<b>BERVA 1S</b> REP BERVA 483703N 0173228E  32,4 DME NIT  IAF RIBKI 484345N 0172154E	309° (R-309 VOR NIT)  309° (R-309 VOR NIT)	4,1  5,6	6 000  5 000	
<b>ODNEM 1S</b> REP ODNEM 485112N 0171004E  IAF RAKOV 484725N 0171605E	129° (R-309 VOR NIT)	5,5	4 500	

LZMC AD 2.24 MAPY TÝKAJÚCE SA LETISKA

LZMC AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Názov mapy Chart name	Strana Page
Letisková mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO .....	AD 2-LZMC-2-1
Mapa parkovania/státia lietadiel - ICAO Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO .....	AD 2-LZMC-2-3
Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO SID RWY 01 ACFT CAT A/B/C/D Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 01 ACFT CAT A/B/C/D .....	AD 2-LZMC-5-1
Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO SID RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D BERVA 1P, ODNEM 1P via NDB RP Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D BERVA 1P, ODNEM 1P via NDB RP .....	AD 2-LZMC-5-3
Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO SID RWY 19 HPMA/ACFT CAT E BERVA 1N, ODNEM 1N via TACAN MLC Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 19 HPMA/ACFT CAT E BERVA 1N, ODNEM 1N via TACAN MLC .....	AD 2-LZMC-5-5
Mapa štandardných prístrojových príletových tratí (STAR) - ICAO STAR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D/E Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO STAR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D/E .....	AD 2-LZMC-6-1
Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO NDB RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D .....	AD 2-LZMC-7-1
Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO ILS CAT I alebo LOC Z RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D Instrument Approach Chart - ICAO ILS CAT I or LOC Z RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D .....	AD 2-LZMC-7-3
Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO ILS CAT I alebo LOC Y RWY 19 HPMA/ACFT CAT E Instrument Approach Chart - ICAO ILS CAT I or LOC Y RWY 19 HPMA/ACFT CAT E .....	AD 2-LZMC-7-5
Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO PAR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D Instrument Approach Chart - ICAO PAR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D .....	AD 2-LZMC-7-7
Mapa zvláštnych postupov OAT - Rozchod skupín OAT Special Procedures Chart - Formation Breakaway .....	AD 2-LZMC-7-9
Mapa zvláštnych postupov OAT - Zhromaždenie skupín OAT Special Procedures Chart - Formation Join-up .....	AD 2-LZMC-7-11
Vizuálna približovacia mapa - ICAO Visual Approach Chart - ICAO .....	AD 2-LZMC-8-1
Mapa minimálnych nadmorských výšok na ATC sledovanie - ICAO ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO .....	AD 2-LZMC-9-1

**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**  
**INTENTIONALLY BLANK**

LZSL AD 2.19 RÁDIONAVIGAČNÉ A PRISTÁVACIE  
ZARIADENIA

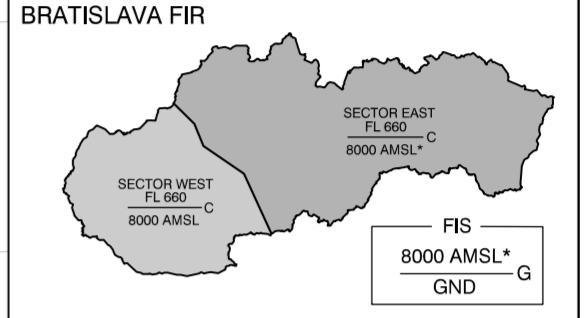
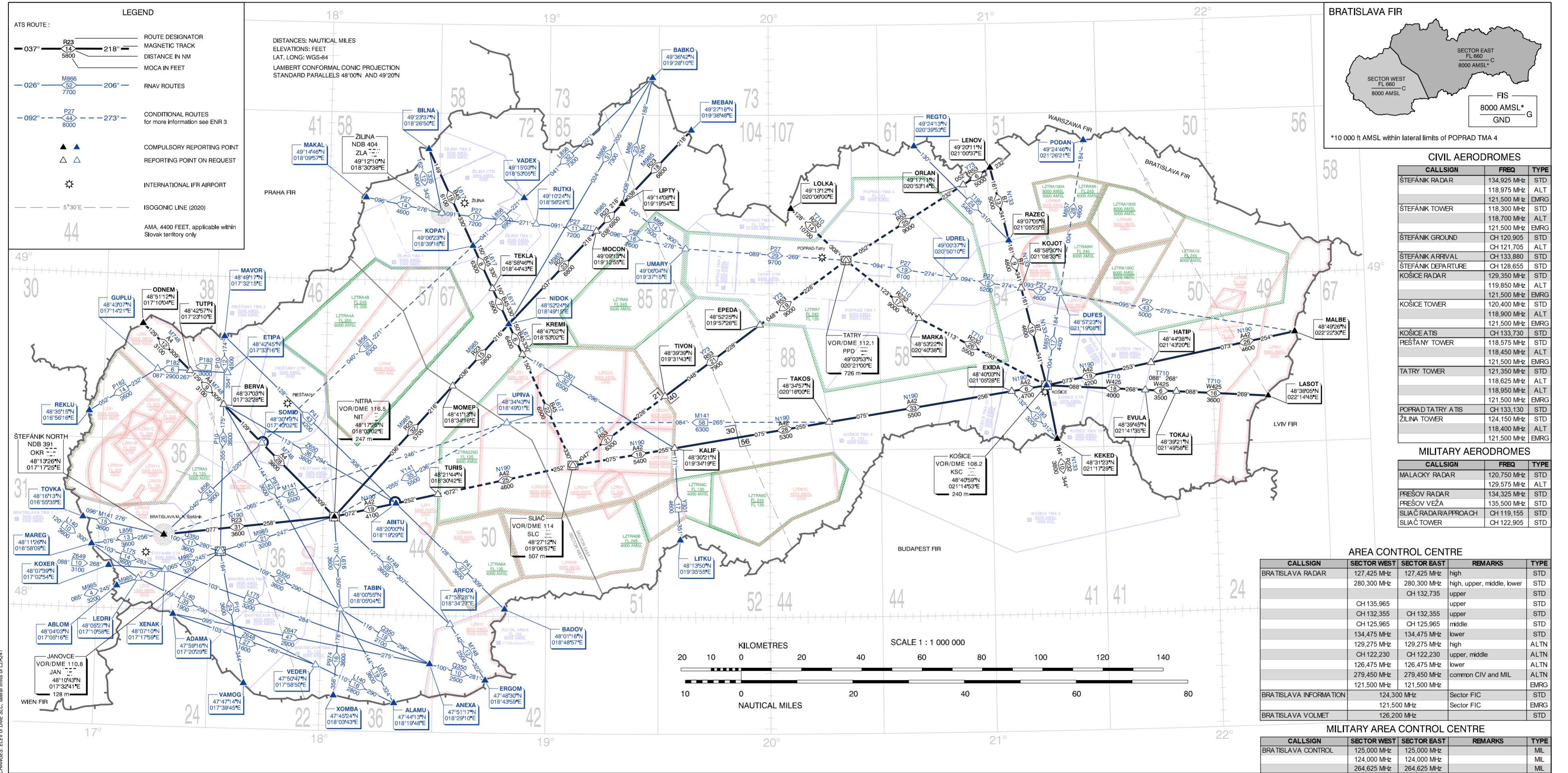
## LZSL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Typ zariadenia, MAG VAR CAT ILS/MLS	ID	Frekvencia	Prevádzkový čas	Zemepisné súradnice polohy vysielacej antény	Nadmorská výška vysielacej antény DME	Poznámky
Type of aid, MAG VAR CAT of ILS/MLS	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 36 (5°E/2020) ILS CAT I/T2	FS	108,7 MHz	H24	483907,8N 0190805,4E	1 038 ft	V osi RWY, 370 m od THR RWY 18. On RWY centre line, 370 m from THR RWY 18.
GP ILS 36		330,5 MHz	H24	483746,5N 0190754,4E	1 038 ft	Zostupový uhol GP 3,5 DEG. Referenčná výška ILS je 15,7 m. Glide path angle 3,5 DEG. ILS reference datum height is 15,7 m.
OM	čiarky dashes	75 MHz	H24	483345,3N 0190748,0E		V osi RWY, 7 201 m od THR RWY 36. On RWY centre line, 7 201 m from THR RWY 36.
MM	bodka/čiarka dot/dash	75 MHz	H24	483704,8N 0190759,1E		V osi RWY, 1 025 m od THR RWY 36. On RWY centre line, 1 025 m from THR RWY 36.
VOR/DME (5°E/2020)	SLC	114,0 MHz CH 87 X	H24	482711,7N 0190657,1E	1 662 ft	RNG 80 NM.
L	F	295 kHz	H24	483705,1N 0190759,2E		V osi RWY, 1 035 m od THR RWY 36. On RWY centre line, 1 035 m from THR RWY 36.
DME	FS	CH 24 X	H24	483746,5N 0190754,4E	1 032 ft	141 m vľavo od osi RWY a 249 m od THR RWY 36. DME kanál korešponduje s VHF FREQ ILS LOC 36. 141 m left from centre line RWY and 249 m from THR RWY 36. DME channel corresponds to VHF FREQ ILS LOC 36. RNG 25 NM.
TACAN-S	SLK	CH 126 X	H24	485236,6N 0190442,8E	5 183 ft	14,6 NM od ARP. 14,6 NM from ARP.
NDB	FS	412 kHz	H24	483346,0N 0190748,0E		V osi RWY, 7 183 m od THR RWY 36. On RWY centre line, 7 183 m from THR RWY 36.

**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**  
**INTENTIONALLY BLANK**

ENROUTE CHART - ICAO /LOWER AIRSPACE = GND - FL 245/

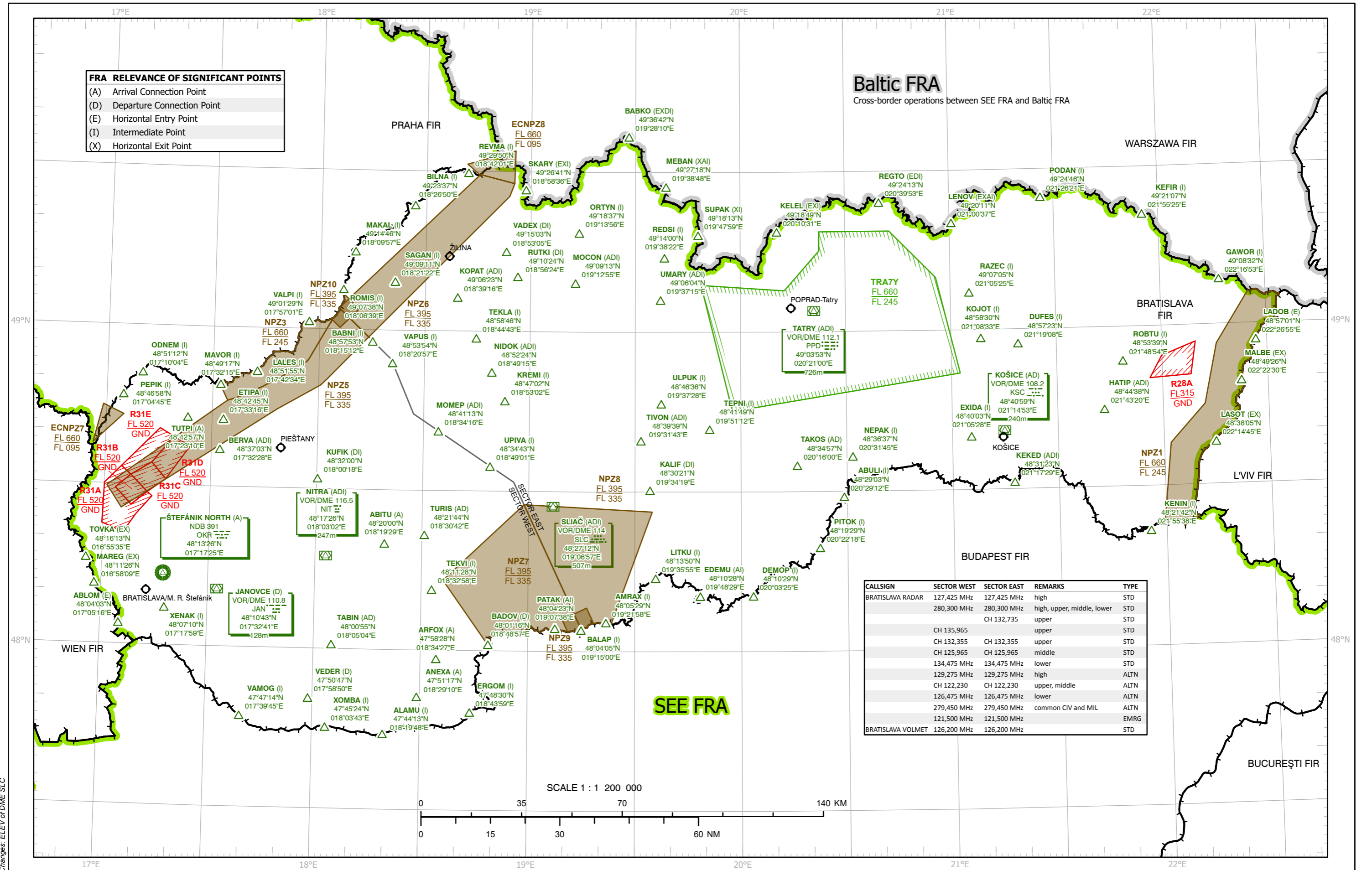
SLOVAK REPUBLIC





ENROUTE CHART - ICAO /UPPER AIRSPACE = FL 245 - FL 660/ - SEE FRA

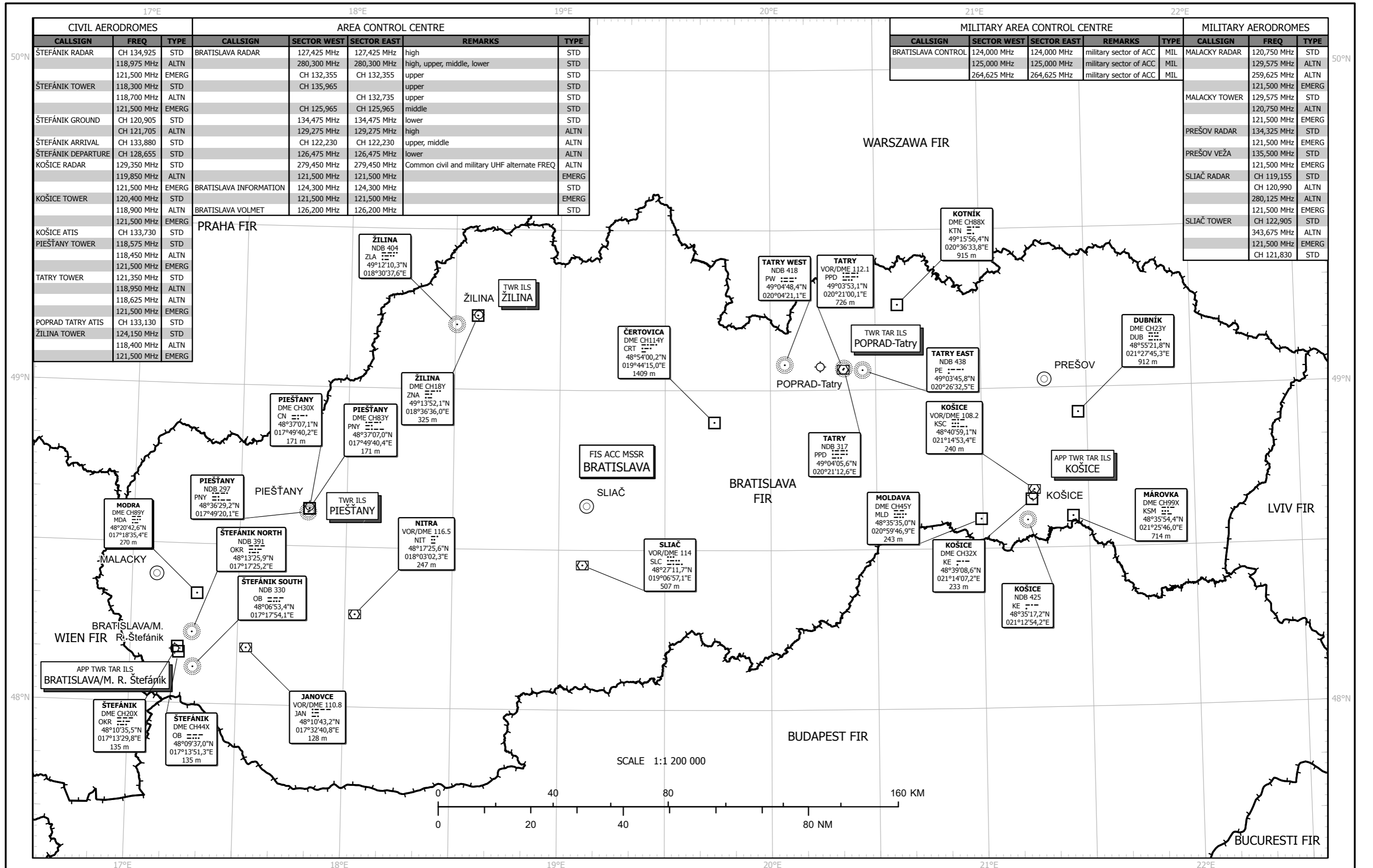
SLOVAK REPUBLIC



Changes: ELEV of DME SLC

RADIO FACILITY- INDEX CHART

SLOVAK REPUBLIC



CIVIL AERODROMES		
CALLSIGN	FREQ	TYPE
ŠTEFÁNIK RADAR	CH 134,925	STD
	118,975 MHz	ALTN
	121,500 MHz	EMERG
ŠTEFÁNIK TOWER	118,300 MHz	STD
	118,700 MHz	ALTN
	121,500 MHz	EMERG
ŠTEFÁNIK GROUND	CH 120,905	STD
	CH 121,705	ALTN
ŠTEFÁNIK ARRIVAL	CH 133,880	STD
ŠTEFÁNIK DEPARTURE	CH 128,655	STD
KOŠICE RADAR	129,350 MHz	STD
	119,850 MHz	ALTN
	121,500 MHz	EMERG
KOŠICE TOWER	120,400 MHz	STD
	118,900 MHz	ALTN
	121,500 MHz	EMERG
KOŠICE ATIS	CH 133,730	STD
PIEŠŤANY TOWER	118,575 MHz	STD
	118,450 MHz	ALTN
	121,500 MHz	EMERG
TATRY TOWER	121,350 MHz	STD
	118,950 MHz	ALTN
	118,625 MHz	ALTN
	121,500 MHz	EMERG
POPRAD TATRY ATIS	CH 133,130	STD
ŽILINA TOWER	124,150 MHz	STD
	118,400 MHz	ALTN
	121,500 MHz	EMERG

AREA CONTROL CENTRE						
CALLSIGN	SECTOR WEST	SECTOR EAST	REMARKS		TYPE	
BRATISLAVA RADAR	127,425 MHz	127,425 MHz	high		STD	
	280,300 MHz	280,300 MHz	high, upper, middle, lower		STD	
	CH 132,355	CH 132,355	upper		STD	
	CH 135,965	CH 135,965	upper		STD	
	CH 125,965	CH 132,735	middle		STD	
	CH 125,965	CH 125,965	middle		STD	
	134,475 MHz	134,475 MHz	lower		STD	
	129,275 MHz	129,275 MHz	high		ALTN	
	CH 122,230	CH 122,230	upper, middle		ALTN	
	CH 122,230	CH 122,230	upper, middle		ALTN	
	126,475 MHz	126,475 MHz	lower		ALTN	
	279,450 MHz	279,450 MHz	Common civil and military UHF alternate FREQ		ALTN	
	121,500 MHz	121,500 MHz			EMERG	
BRATISLAVA INFORMATION	124,300 MHz	124,300 MHz			STD	
BRATISLAVA VOLMET	121,500 MHz	121,500 MHz			EMERG	
	126,200 MHz	126,200 MHz			STD	

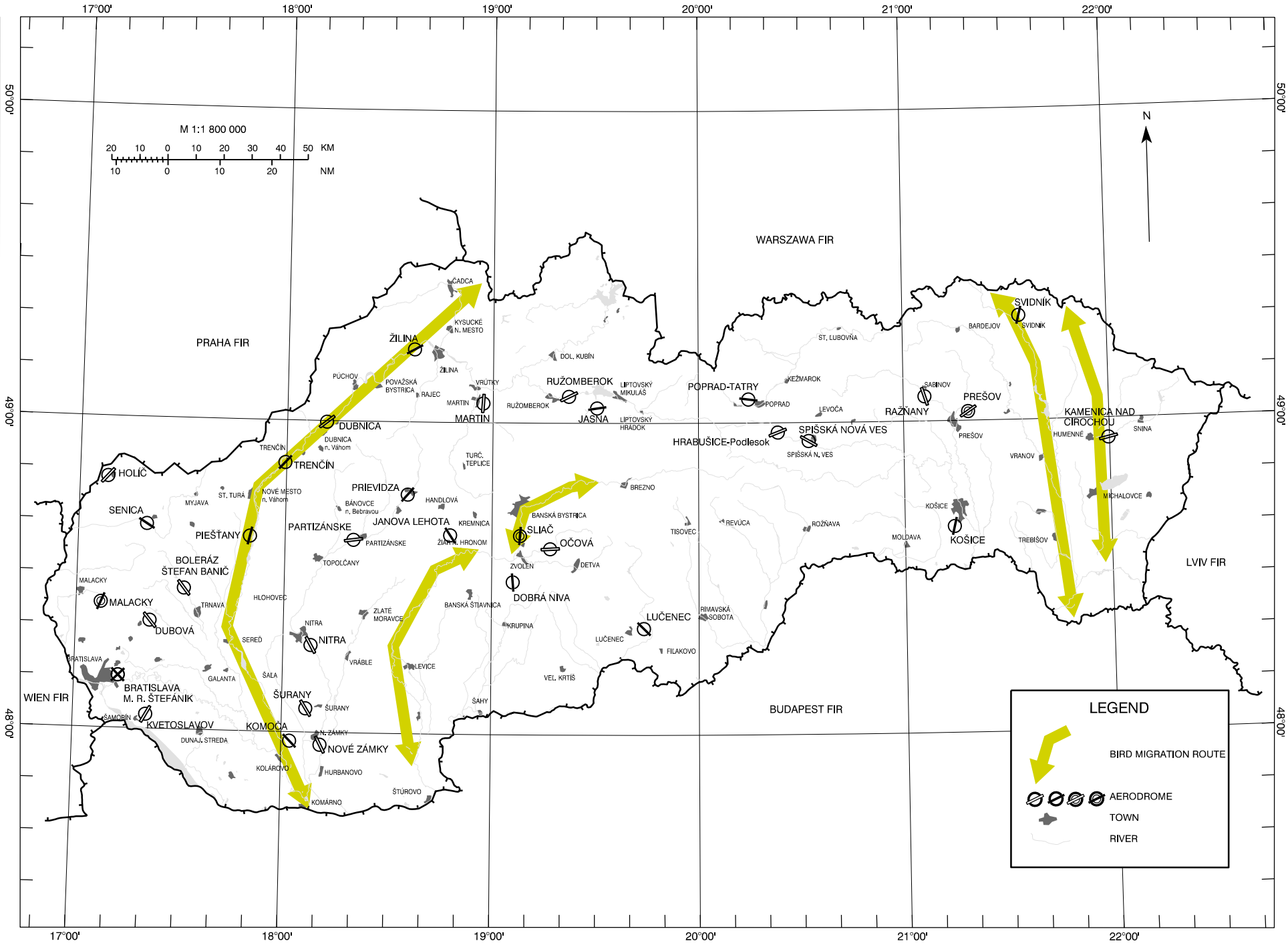
MILITARY AREA CONTROL CENTRE				
CALLSIGN	SECTOR WEST	SECTOR EAST	REMARKS	TYPE
BRATISLAVA CONTROL	124,000 MHz	124,000 MHz	military sector of ACC	MIL
	125,000 MHz	125,000 MHz	military sector of ACC	MIL
	264,625 MHz	264,625 MHz	military sector of ACC	MIL

MILITARY AERODROMES		
CALLSIGN	FREQ	TYPE
MALACKY RADAR	120,750 MHz	STD
	129,575 MHz	ALTN
	259,625 MHz	ALTN
	121,500 MHz	EMERG
MALACKY TOWER	129,575 MHz	STD
	120,750 MHz	ALTN
	121,500 MHz	EMERG
PREŠOV RADAR	134,325 MHz	STD
	121,500 MHz	EMERG
PREŠOV VEŽA	135,500 MHz	STD
	121,500 MHz	EMERG
SLIAČ RADAR	CH 119,155	STD
	CH 120,990	ALTN
	280,125 MHz	ALTN
	121,500 MHz	EMERG
SLIAČ TOWER	CH 122,905	STD
	343,675 MHz	ALTN
	121,500 MHz	EMERG
	CH 121,830	STD

Changes: ELEV of DME SLC

CHANGES: new KOMOČA AD established

VOJENSKÁ LETECKÁ INFORMAČNÁ SLUŽBA  
MILITARY AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE



BIRD MIGRATION ROUTES - INDEX CHART

SLOVAK REPUBLIC

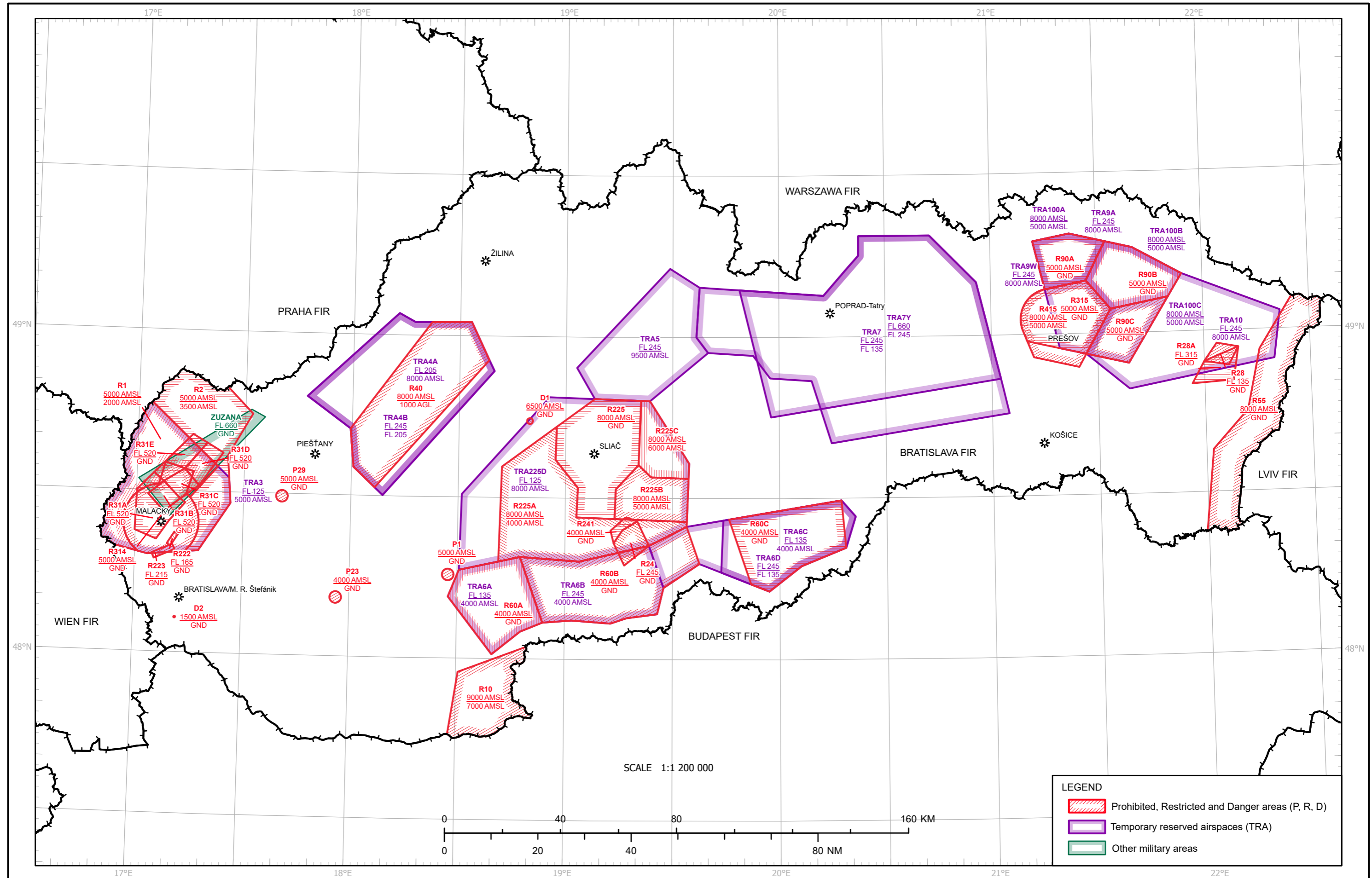
MIL AIP SLOVENSKÁ REPUBLIKA  
MIL AIP SLOVAK REPUBLIC

ENR 6-11  
11 JUL 24

MIL AIP AMDT 047

PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER, TEMPORARY SEGREGATED AREAS AND TEMPORARY RESERVED AIRSPACES

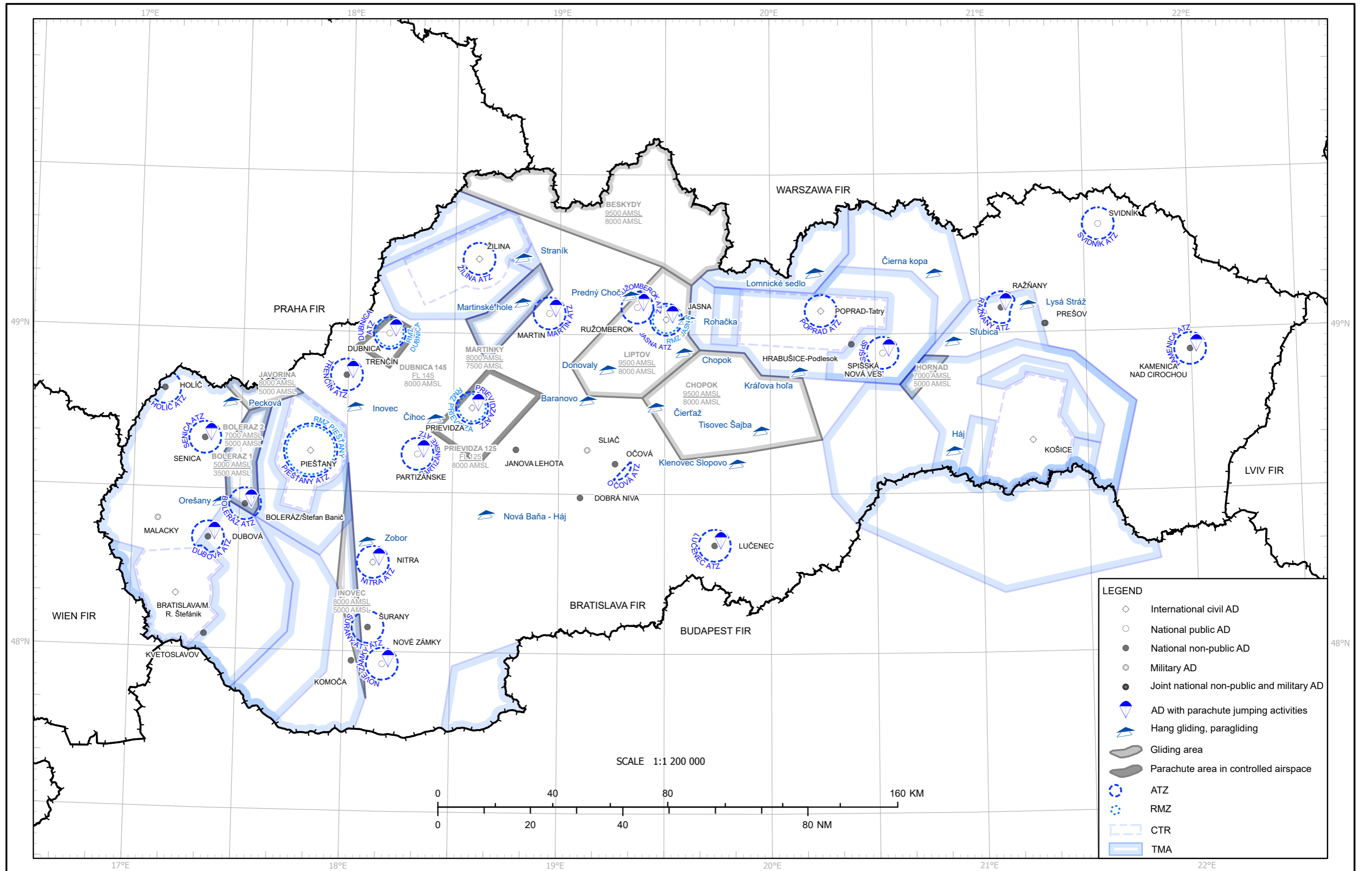
SLOVAK REPUBLIC



Changes: lateral limits of R241

AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES - INDEX CHART

SLOVAK REPUBLIC



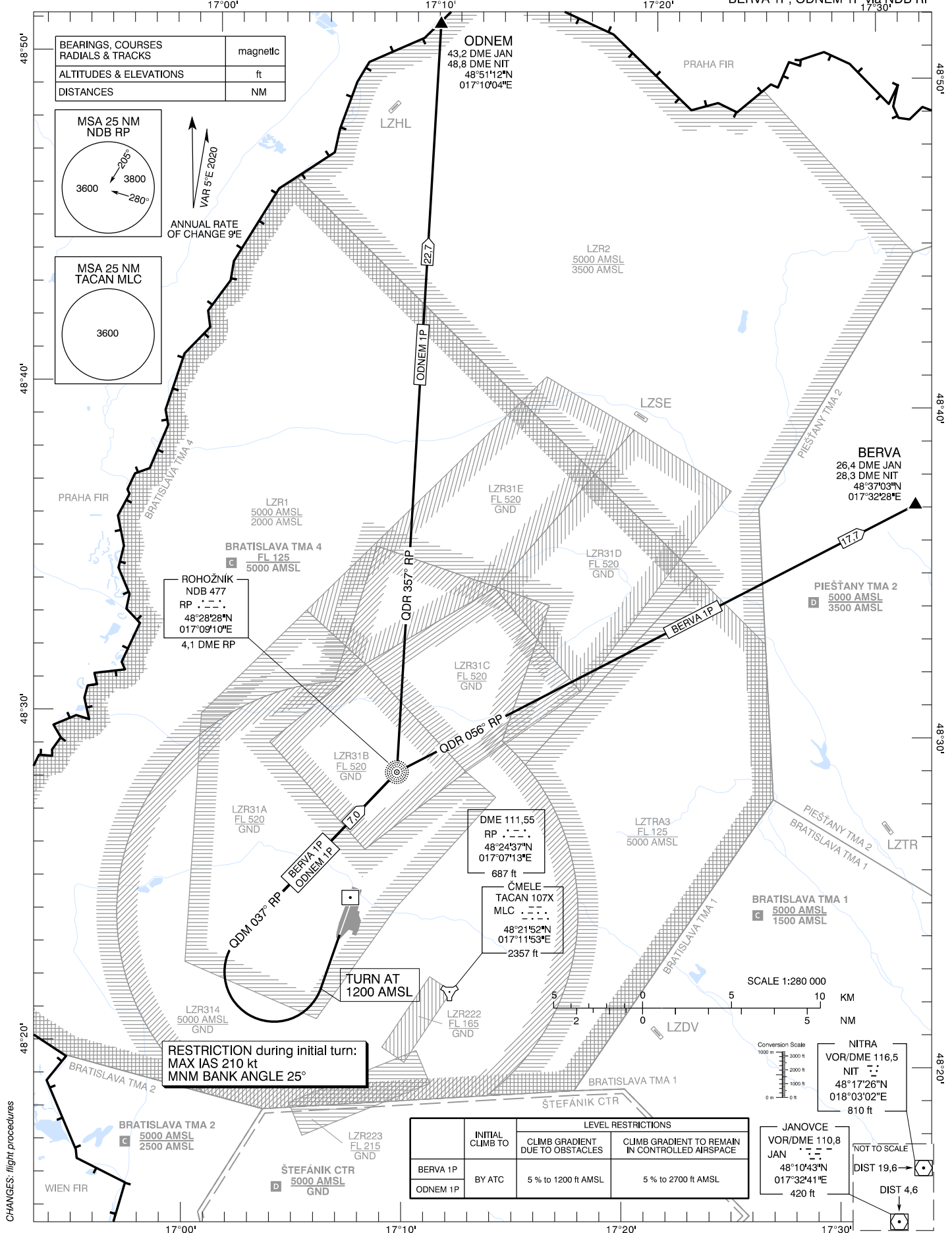
Changes: new AD KOMOČA established

STANDARD DEPARTURE CHART -  
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10 000 ft

MALACKY RADAR 120,750 (259,625)  
MALACKY TOWER 129,575 (120,750)

MALACKY (LZMC)  
**SID RWY 19**  
ACFT CAT A/B/C/D  
BERVA 1P, ODNEM 1P via NDB RP



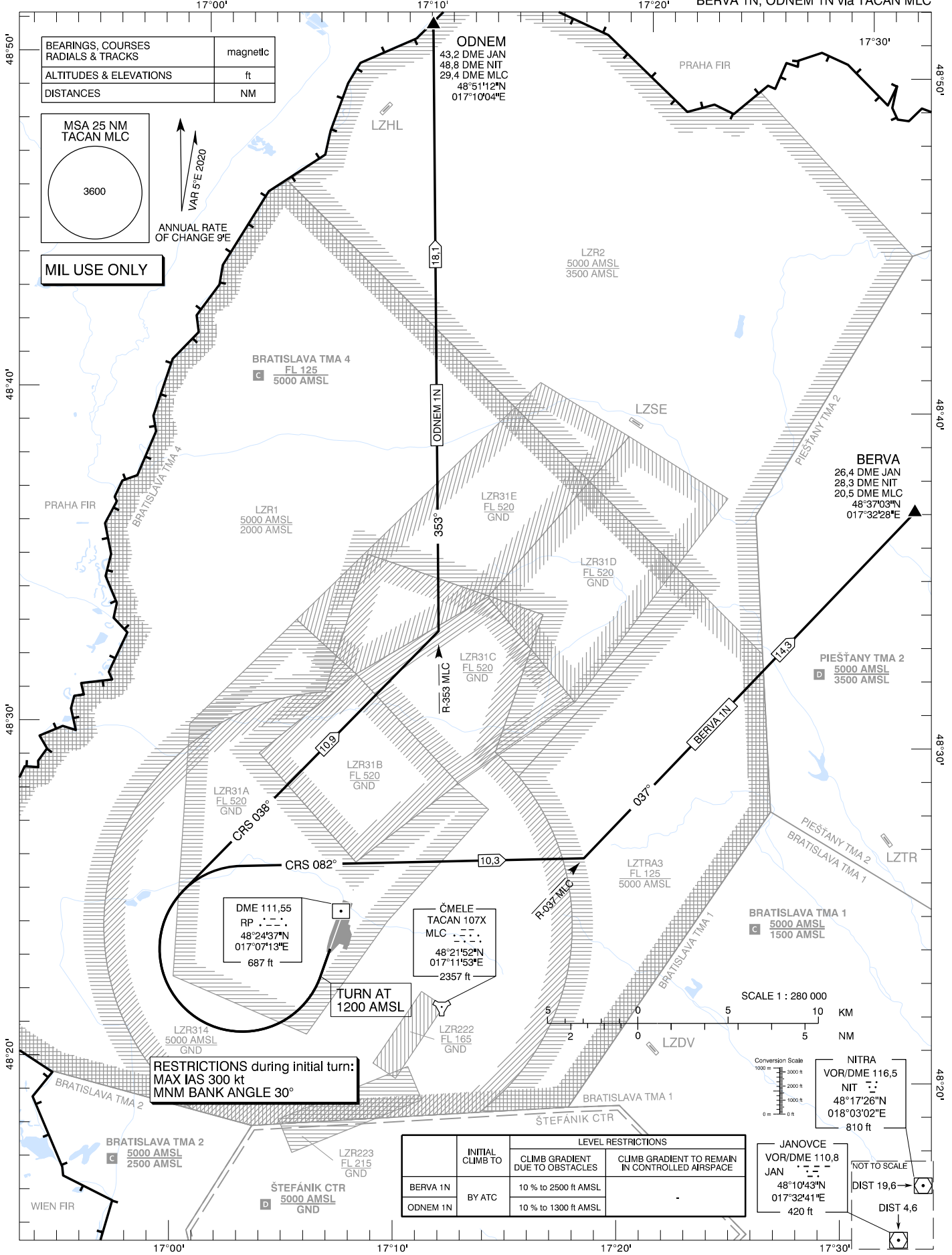
CHANGES: flight procedures

STANDARD DEPARTURE CHART -  
INSTRUMENT (SID)

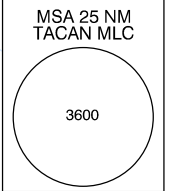
TRANSITION ALTITUDE  
10 000 ft

MALACKY RADAR 120,750 (259,625)  
MALACKY TOWER 129,575 (120,750)

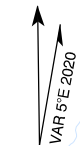
MALACKY (LZMC)  
**SID RWY 19**  
HPMA/ACFT CAT E  
BERVA 1N, ODNEM 1N via TACAN MLC



BEARINGS, COURSES RADIALS & TRACKS	magnetic
ALTITUDES & ELEVATIONS	ft
DISTANCES	NM



MIL USE ONLY



ODNEM  
43.2 DME JAN  
48.8 DME NIT  
29.4 DME MLC  
48°5'12"N  
017°1'00.4"E

BERVA  
26.4 DME JAN  
28.3 DME NIT  
20.5 DME MLC  
48°37'03"N  
017°32'28"E

DME 111.55  
RP  
48°24'37"N  
017°07'13"E  
687 ft

ČMELE  
TACAN 107X  
MLC  
48°21'52"N  
017°11'53"E  
2357 ft

RESTRICTIONS during initial turn:  
MAX IAS 300 kt  
MNM BANK ANGLE 30°

	INITIAL CLIMB TO	LEVEL RESTRICTIONS	
		CLIMB GRADIENT DUE TO OBSTACLES	CLIMB GRADIENT TO REMAIN IN CONTROLLED AIRSPACE
BERVA 1N	BY ATC	10 % to 2500 ft AMSL	-
ODNEM 1N	BY ATC	10 % to 1300 ft AMSL	-

SCALE 1 : 280 000  
KM  
NM  
Conversion Scale  
1000 ft  
3000 ft  
2000 ft  
1000 ft  
0 ft  
NITRA  
VOR/DME 116.5  
NIT  
48°17'26"N  
018°03'02"E  
810 ft

JANOVCE  
VOR/DME 110.8  
JAN  
48°10'43"N  
017°32'41"E  
420 ft  
NOT TO SCALE  
DIST 19.6  
DIST 4.6

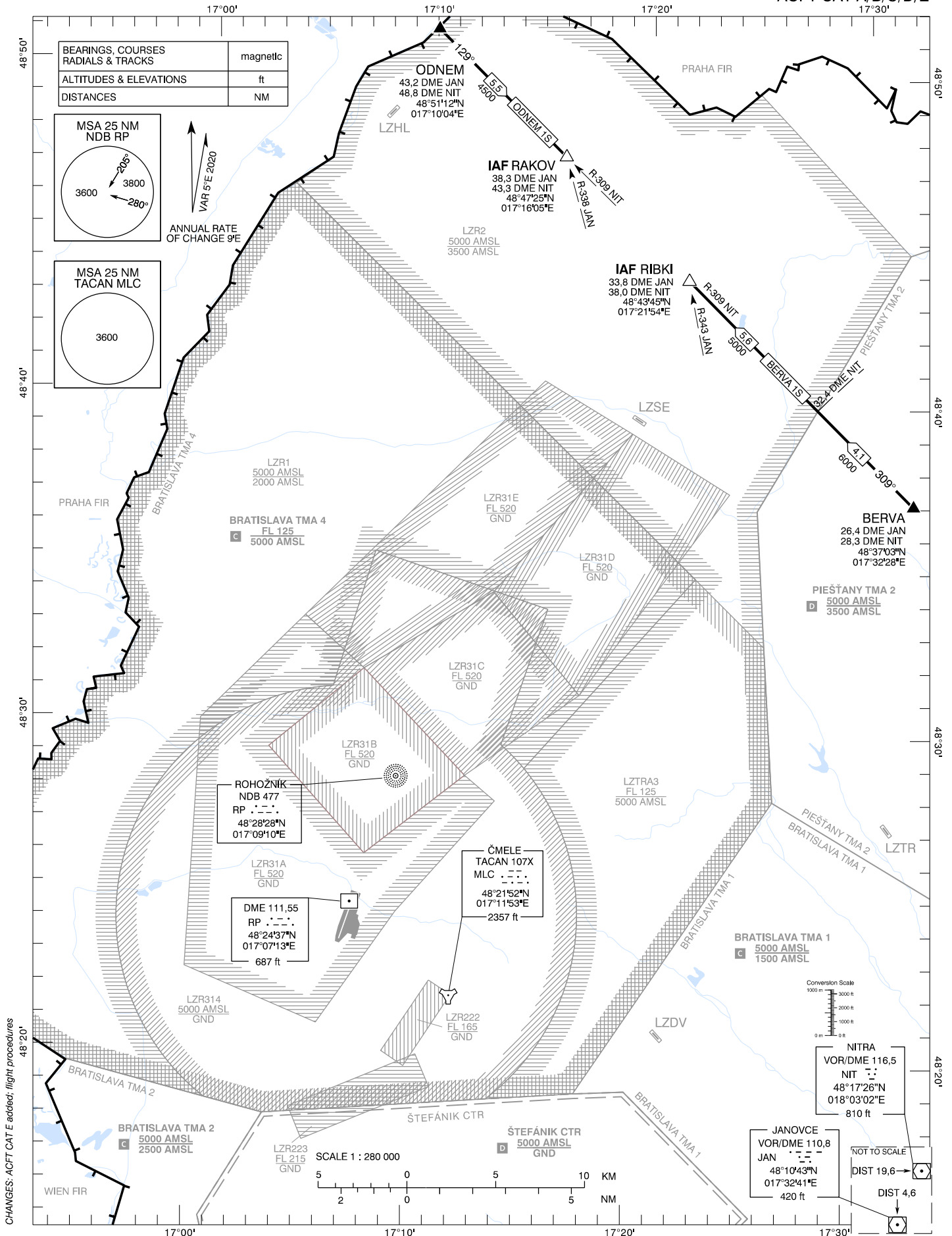
CHANGES: new chart

STANDARD ARRIVAL CHART -  
INSTRUMENT ( STAR ) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10 000 ft

MALACKY RADAR 120,750 (259,625)  
MALACKY TOWER 129,575 (120,750)

MALACKY (LZMC)  
STAR RWY 19  
ACFT CAT A/B/C/D/E



CHANGES: ACFT CAT E added; flight procedures



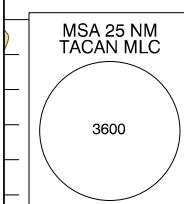
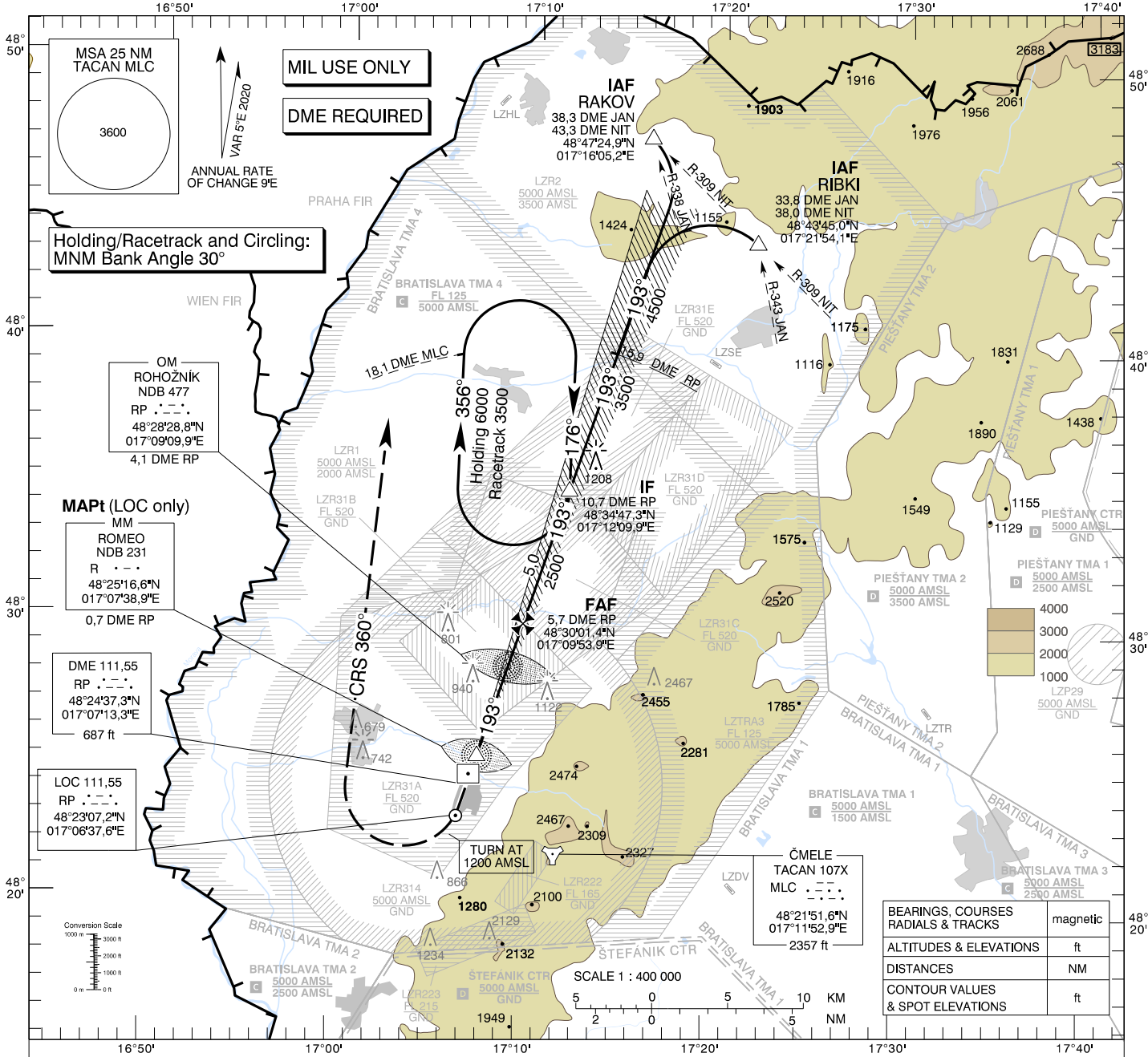


**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART**

**TRANSITION ALTITUDE**  
10 000 ft  
AD ELEV 689 - 25 hPa  
THR RWY 19 ELEV 686,4 - 25 hPa

**MALACKY RADAR 120,750 (259,625)**  
**MALACKY TOWER 129,575 (120,750)**

**MALACKY (LZMC)**  
**ILS CAT I or LOC Y RWY 19**  
**HPMA/ACFT CAT E**



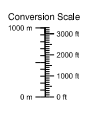
**Holding/Racetrack and Circling:  
MNM Bank Angle 30°**

**OM**  
ROHOŽNIK  
NDB 477  
RP ---  
48°28'28,8"N  
017°09'09,9"E  
4,1 DME RP

**MAPt (LOC only)**  
MM  
ROME0  
NDB 231  
R ---  
48°25'16,6"N  
017°07'38,9"E  
0,7 DME RP

**DME 111,55**  
RP ---  
48°24'37,3"N  
017°07'13,3"E  
687 ft

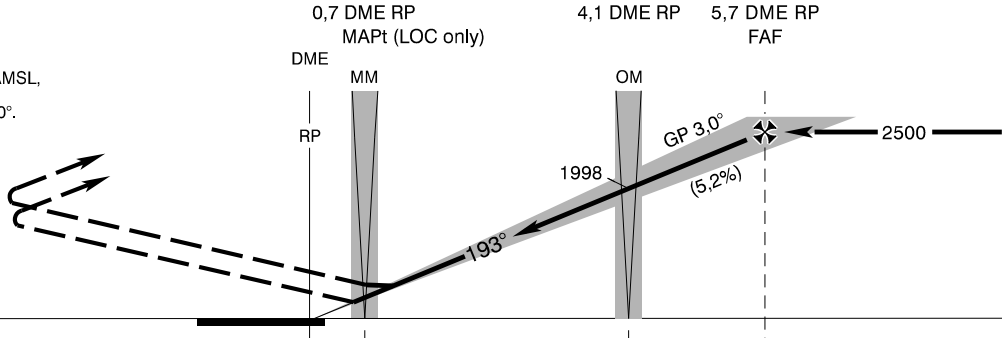
**LOC 111,55**  
RP ---  
48°23'07,2"N  
017°06'37,6"E



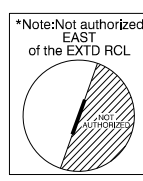
BEARINGS, COURSES RADIALS & TRACKS	magnetic
ALTITUDES & ELEVATIONS	ft
DISTANCES	NM
CONTOUR VALUES & SPOT ELEVATIONS	ft

**MISSED APPROACH**  
Climb STRAIGHT AHEAD, at 1200 AMSL  
turn RIGHT to CRS 360°, climbing to 4000 AMSL,  
then as directed by RADAR CONTROLLER.  
Max IAS 275 kt until established on CRS 360°.  
MNM Bank Angle 30°.  
No turn before MM.

**ILS RDH 56,8**  
THR RWY 19 ELEV 686,4 - 25 hPa  
NM to/from THR RWY 19



OCA (OCH)	ASC	E
Straight-in Approach	CAT I	2,5% ft 927 (241)
	LOC	4,0% ft 919 (233)
Circling (* see Note)		ft 1880 (1191)
VIS		m 6500



DME RP	NM	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0
ALTITUDES	ft	2280	1961	1643	1324	1005

Ground speed	kt	70	90	100	120	140	160	180
FAF - MAPt (5,0 NM)	min:sec	4:17	3:20	3:00	2:30	2:09	1:53	1:40
Rate of descent (5,2%)	ft/mln	372	478	531	637	743	849	955

Timing not authorized for defining the MAPt.

CHANGES: new chart

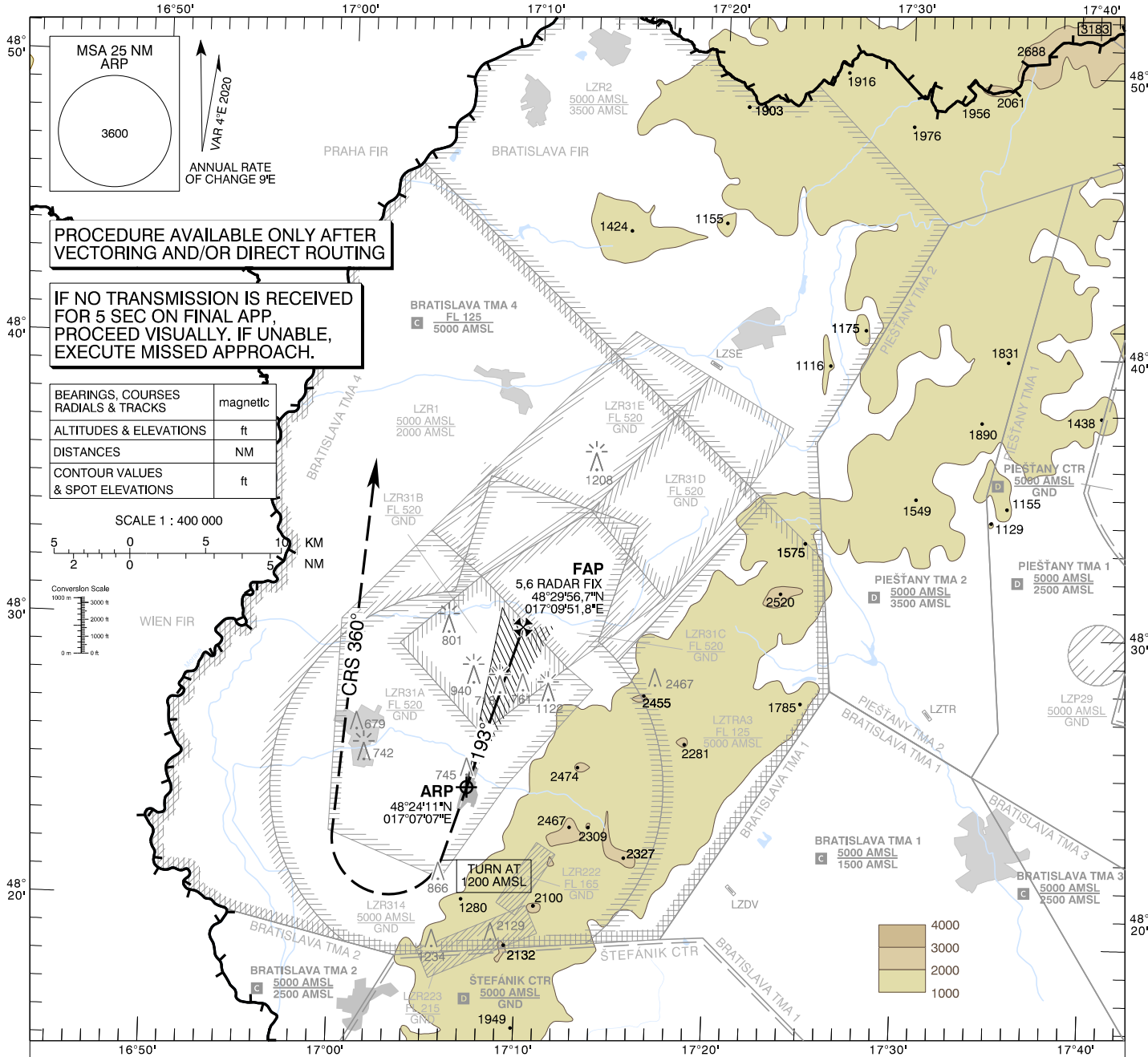
**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

**TRANSITION ALTITUDE**  
10 000 ft

AD ELEV 689 - 25 hPa  
THR RWY 19 ELEV 686 - 25 hPa

**MALACKY PRECISION 127,150**  
**MALACKY RADAR 120,750 (259,625)**  
**MALACKY TOWER 129,575 (120,750)**

**MALACKY (LZMC)  
PAR RWY 19  
ACFT CAT A/B/C/D**

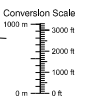
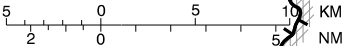


**PROCEDURE AVAILABLE ONLY AFTER  
VECTORIZING AND/OR DIRECT ROUTING**

**IF NO TRANSMISSION IS RECEIVED  
FOR 5 SEC ON FINAL APP,  
PROCEED VISUALLY. IF UNABLE,  
EXECUTE MISSED APPROACH.**

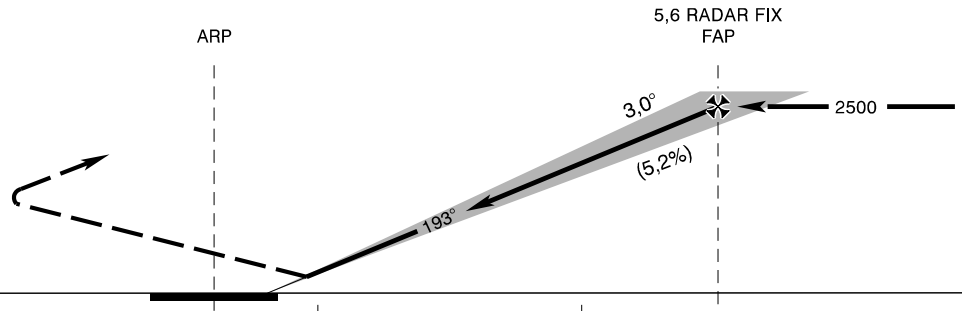
BEARINGS, COURSES RADIALS & TRACKS	magnetic
ALTITUDES & ELEVATIONS	ft
DISTANCES	NM
CONTOUR VALUES & SPOT ELEVATIONS	ft

SCALE 1 : 400 000



**MISSED APPROACH**

Climb STRAIGHT AHEAD, at 1200 AMSL  
turn RIGHT to CRS 360°, climbing to 4000 AMSL,  
then as directed by RADAR CONTROLLER.  
MAX IAS 185 kt until established on CRS 360°.  
No turn before ARP.



**TCH 56,8**

THR RWY 19 ELEV 686 - 25 hPa

NM to/from THR RWY 19

OCA (OCH)	ASC	A	B	C	D
Straight - in Approach	2,5%	ft 951 (265)	963 (277)	971 (285)	982 (296)
Circling (* see Note)		ft 1120 (431)	1190 (501)	1650 (961)	1810 (1121)
VIS		m 1800	2800	3600	4600

\*Note: Not authorized  
EAST  
of the EXTD RCL



RADAR FIX	NM	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0
ALTITUDES	ft	2958	2628	2300	1974	1649	1326	1005

Ground speed	kt	70	90	100	120	140	160	180
Rate of descent (5,2%)	ft/min	372	478	531	637	743	849	955

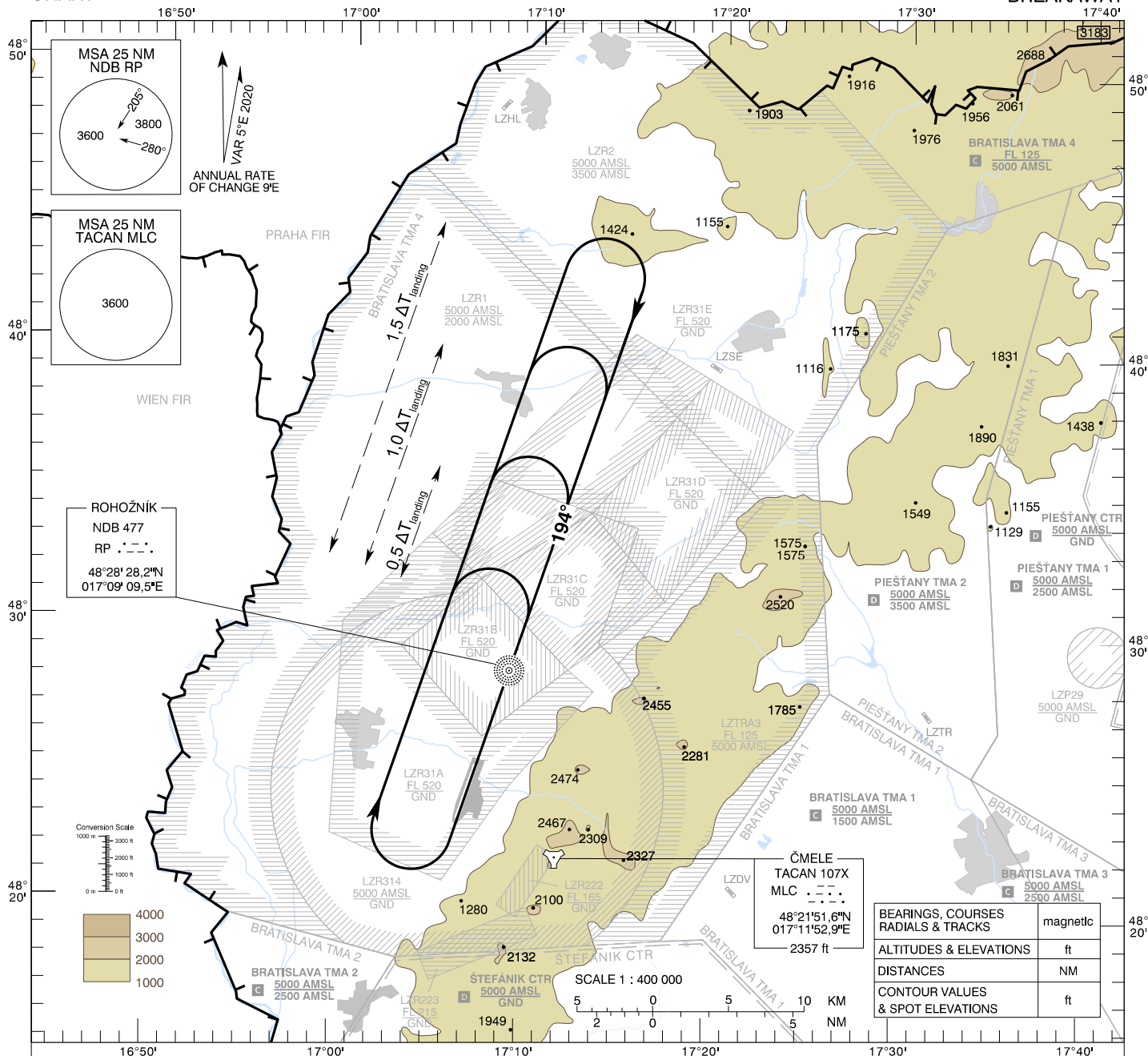
CHANGES: order of the chart updated

OAT SPECIAL PROCEDURES CHART

TRANSITION ALTITUDE  
10 000 ft  
AD ELEV 689 - 25 hPa

MALACKY RADAR 120,750 (259,625)  
MALACKY TOWER 129,575 (120,750)

MALACKY (LZMC) FORMATION BREAKAWAY



PROFILE VIEW N/A

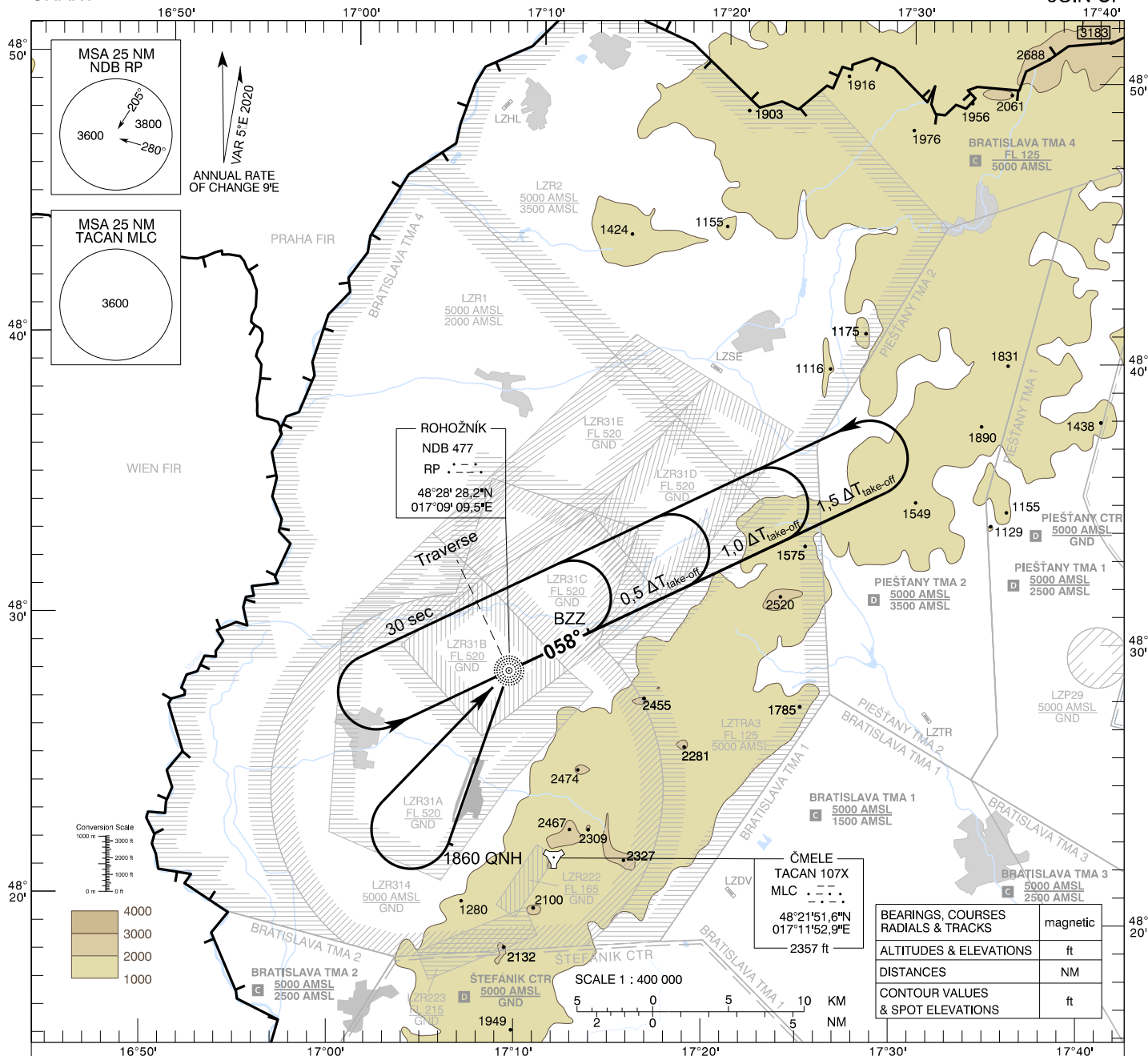
CHANGES: order of the chart updated

OAT SPECIAL PROCEDURES CHART

TRANSITION ALTITUDE  
10 000 ft  
AD ELEV 689 - 25 hPa

MALACKY RADAR 120,750 (259,625)  
MALACKY TOWER 129,575 (120,750)

MALACKY (LZMC) FORMATION JOIN-UP



$\Delta T_{\text{take-off}}$	interval of take-off
BZZ	start point of formation join-up, at the distance $S_h$ , when climbing to join-up height $H_z$

PROFILE VIEW N/A

BEARINGS, COURSES RADIALS & TRACKS	magnetic
ALTITUDES & ELEVATIONS	ft
DISTANCES	NM
CONTOUR VALUES & SPOT ELEVATIONS	ft

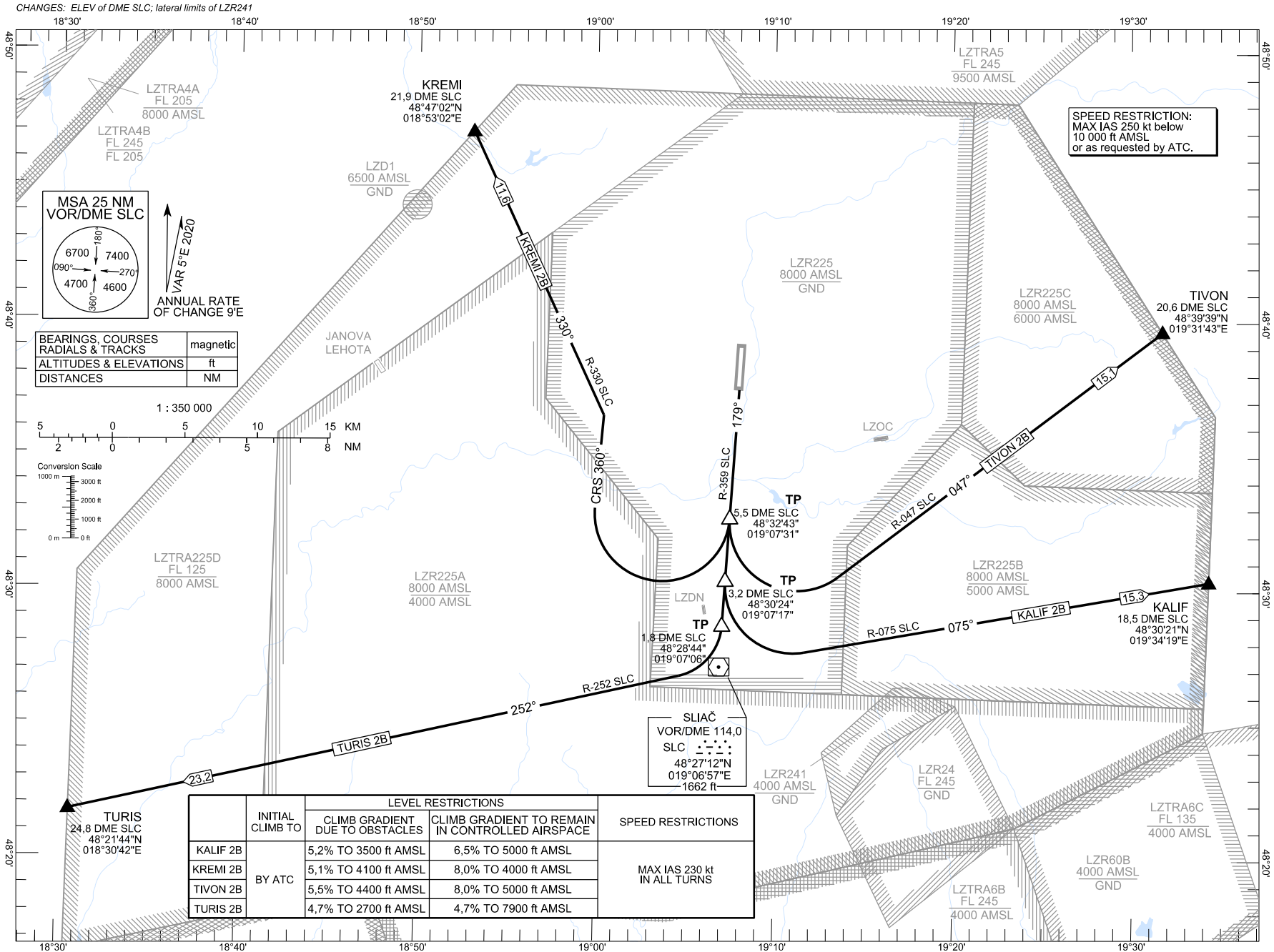
CHANGES: order of the chart updated

STANDARD DEPARTURE CHART -  
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10 000 ft

SLIAČ APPROACH/RADAR  
SLIAČ TOWER  
119,155  
122,905

SLIAČ (LZSL)  
SID RMY 18  
ACFT CAT A/B/C/D

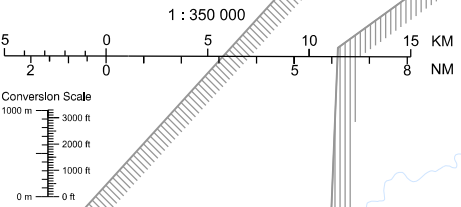


MSA 25 NM  
VOR/DME SLC

6700	7400
4700	4600

VAR 5° E 2020  
ANNUAL RATE OF CHANGE 9'E

BEARINGS, COURSES RADIALS & TRACKS	magnetic
ALTITUDES & ELEVATIONS	ft
DISTANCES	NM



	INITIAL CLIMB TO	LEVEL RESTRICTIONS		SPEED RESTRICTIONS
		CLIMB GRADIENT DUE TO OBSTACLES	CLIMB GRADIENT TO REMAIN IN CONTROLLED AIRSPACE	
KALIF 2B	BY ATC	5,2% TO 3500 ft AMSL	6,5% TO 5000 ft AMSL	MAX IAS 230 kt IN ALL TURNS
KREMI 2B		5,1% TO 4100 ft AMSL	8,0% TO 4000 ft AMSL	
TIVON 2B		5,5% TO 4400 ft AMSL	8,0% TO 5000 ft AMSL	
TURIS 2B		4,7% TO 2700 ft AMSL	4,7% TO 7900 ft AMSL	

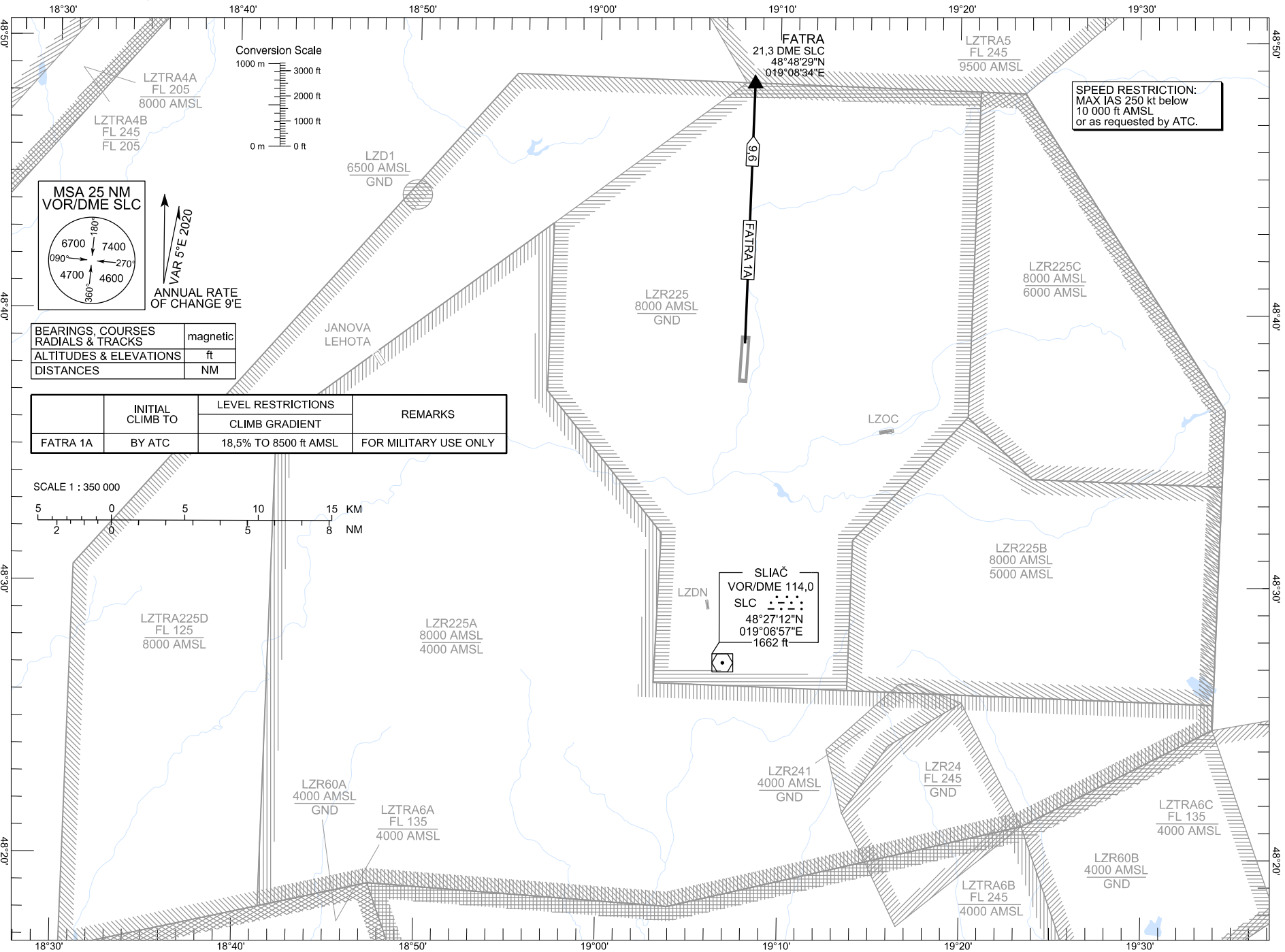
STANDARD DEPARTURE CHART -  
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10 000 ft

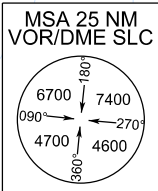
SLIAČ APPROACH/RADAR  
SLIAČ TOWER  
119.155  
122.905

SLIAČ (LZSL)  
SID RWY 36  
ACFT CAT A/B/C/D  
FATRA 1A

CHANGES: ELEV of DME SLC; lateral limits of LZR241



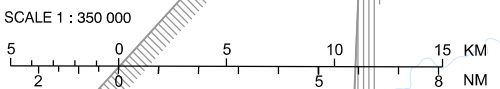
SPEED RESTRICTION:  
MAX IAS 250 kt below  
10 000 ft AMSL  
or as requested by ATC.



VAR 5°E 2020  
ANNUAL RATE  
OF CHANGE 9'E

BEARINGS, COURSES RADIALS & TRACKS	magnetic
ALTITUDES & ELEVATIONS	ft
DISTANCES	NM

	INITIAL CLIMB TO	LEVEL RESTRICTIONS	REMARKS
		CLIMB GRADIENT	
FATRA 1A	BY ATC	18,5% TO 8500 ft AMSL	FOR MILITARY USE ONLY



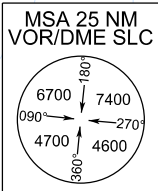
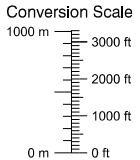
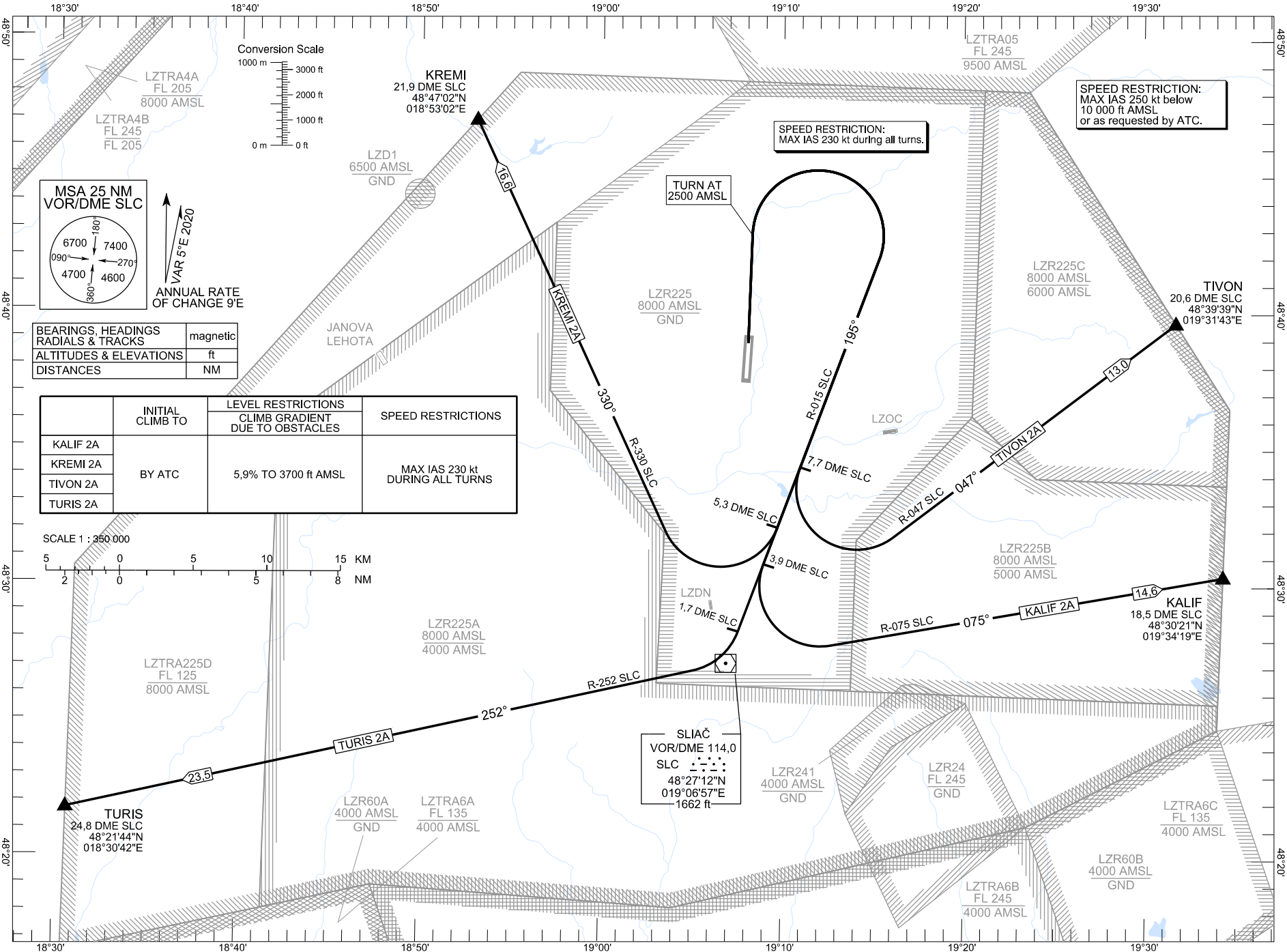
STANDARD DEPARTURE CHART -  
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10 000 ft

SLIAČ APPROACH/RADAR  
SLIAČ TOWER  
119.155  
122.905

SLIAČ (LZSL)  
SID RWY 36  
ACFT CAT A/B/C/D  
KALIF 2A, KREMI 2A, TIVON 2A, TURIS 2A via VOR SLC

CHANGES: Elev of DME SLC; lateral limits of LZR241

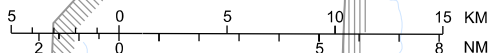


VAR 5°E 2020  
ANNUAL RATE OF CHANGE 9'E

BEARINGS, HEADINGS	magnetic
RADIALS & TRACKS	
ALTITUDES & ELEVATIONS	ft
DISTANCES	NM

	INITIAL CLIMB TO	LEVEL RESTRICTIONS	SPEED RESTRICTIONS
		CLIMB GRADIENT DUE TO OBSTACLES	
KALIF 2A	BY ATC	5.9% TO 3700 ft AMSL	MAX IAS 230 kt DURING ALL TURNS
KREMI 2A			
TIVON 2A			
TURIS 2A			

SCALE 1 : 350 000





STANDARD DEPARTURE CHART -  
INSTRUMENT (SID) - ICAO

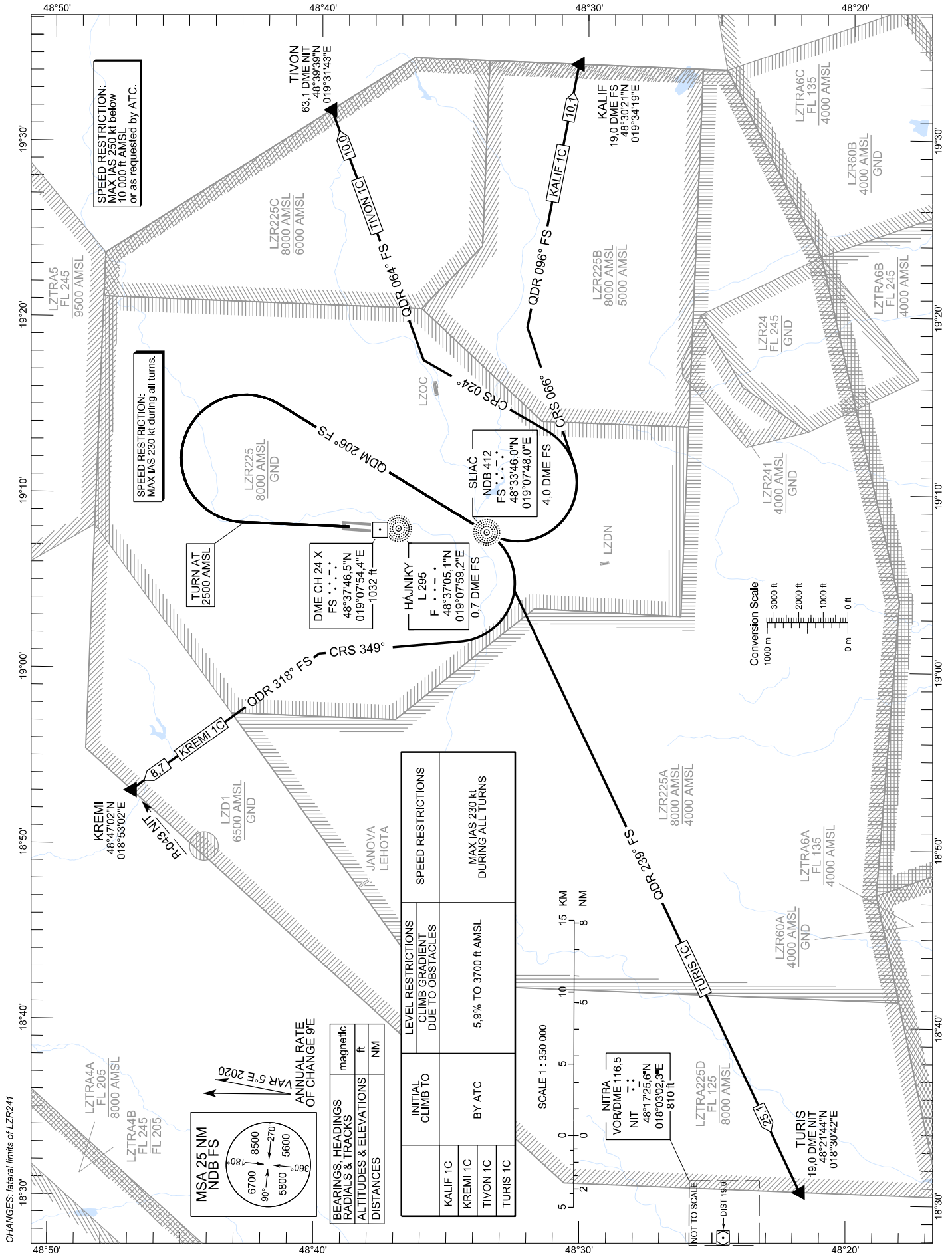
TRANSITION ALTITUDE  
10 000 ft

SLIAČ APPROACH/RADAR 119,155  
SLIAČ TOWER 122,905

SLIAČ (LZSL)  
SID Rwy 36

ACFT CAT A/B/C/D

KALIF 1C, KREMI 1C, TIVON 1C, TURIS 1C via NDB FS



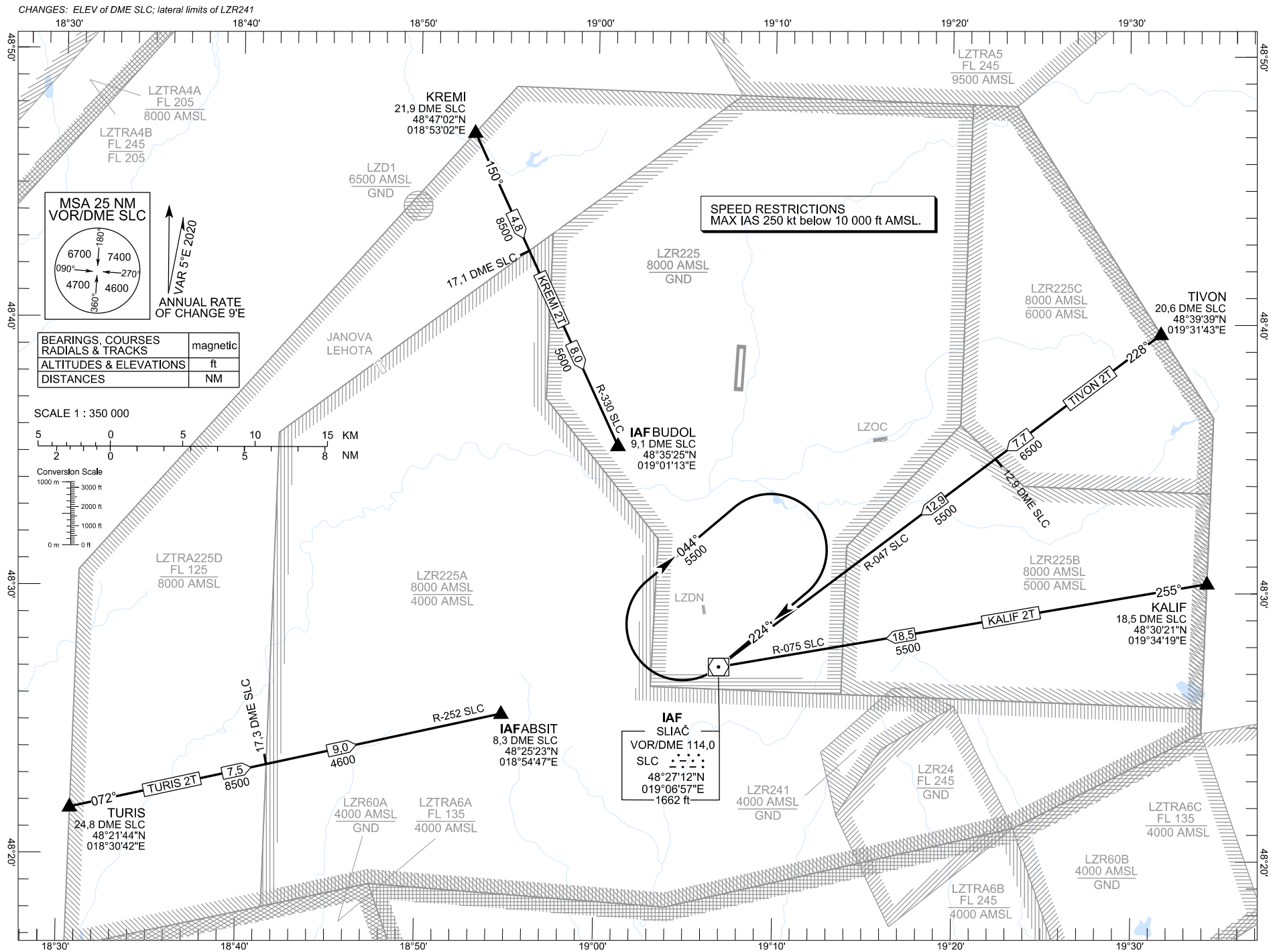
CHANGES: lateral limits of LZR241

STANDARD ARRIVAL CHART -  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

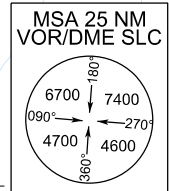
TRANSITION ALTITUDE  
10 000 ft

SLIAČ APPROACH/RADAR  
SLIAČ TOWER  
119,155  
122,905

SLIAČ (LZSL)  
STAR RWY 36  
ACFT CAT A/B/C/D



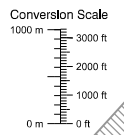
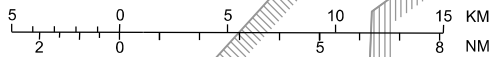
CHANGES: ELEV of DME SLC; lateral limits of LZR241



VAR 5°E 2020  
ANNUAL RATE OF CHANGE 9'E

BEARINGS, COURSES RADIALS & TRACKS	magnetic
ALTITUDES & ELEVATIONS	ft
DISTANCES	NM

SCALE 1 : 350 000

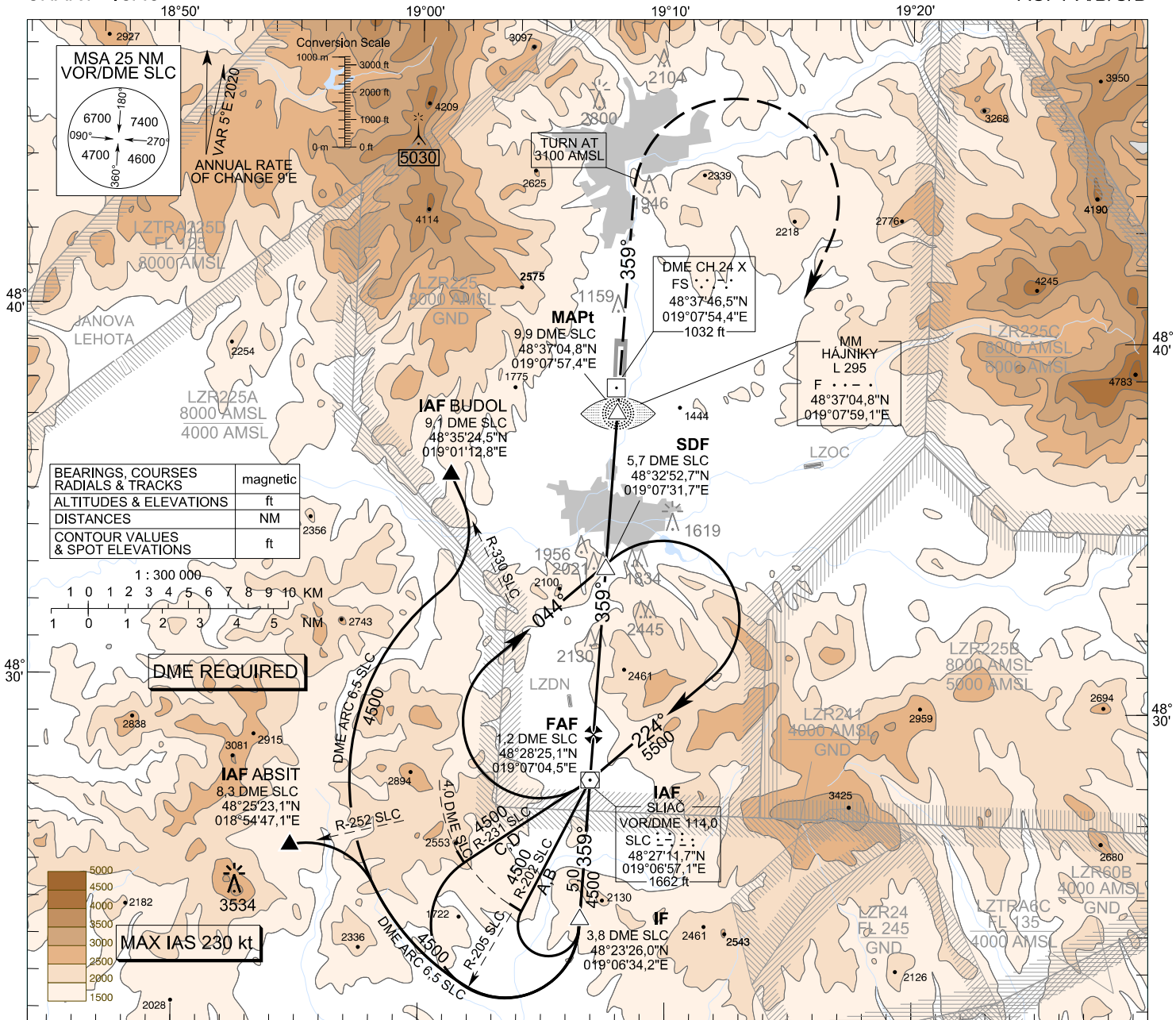


**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE 10 000 ft  
AD ELEV 1044 - 38 hPa  
THR RWY 36 ELEV 1014,5 - 37 hPa

SLIAČ APPROACH/RADAR 119,155  
SLIAČ TOWER 122,905

**SLIAČ (LZSL)  
VOR RWY 36  
ACFT A/B/C/D**

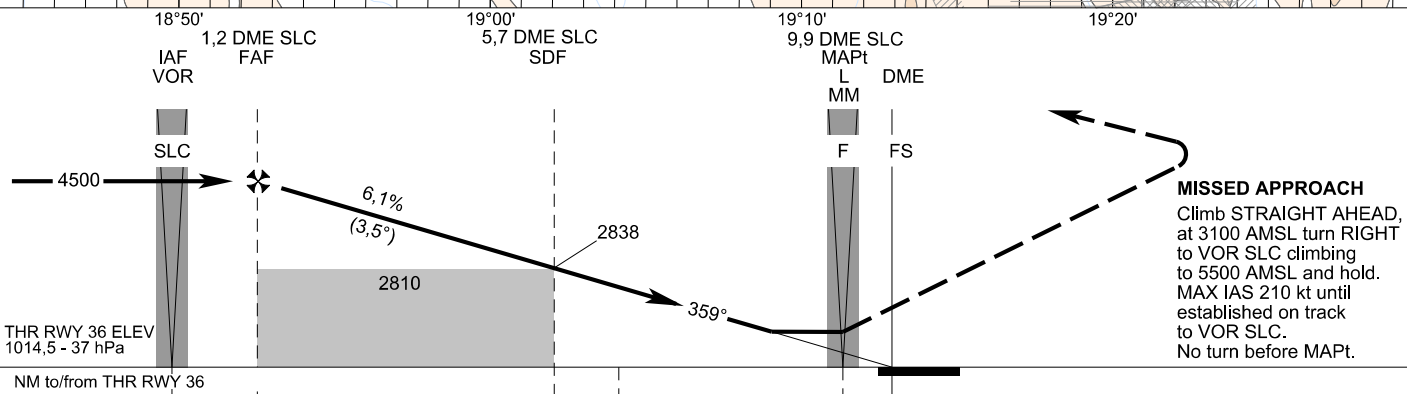


BEARINGS, COURSES RADIALS & TRACKS	magnetic
ALTITUDES & ELEVATIONS	ft
DISTANCES	NM
CONTOUR VALUES & SPOT ELEVATIONS	ft

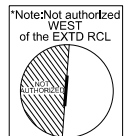


**DME REQUIRED**

**MAX IAS 230 kt**



OCA (OCH)		A	B	C	D
Straight-in	without SDF	ft	2810 (1796)		
Approach	with SDF	ft	2410 (1396)		
Circling (* see Note)		ft	2410 (1366)	2810 (1766)	2840 (1796)



DME SLC	NM	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	2,0
ALTITUDES	ft	2355	2726	3098	3470	3841	4213
Ground speed	kt	70	90	100	120	140	160
FAF - MAPt (8,7 NM)	min:sec	7:27	5:48	5:13	4:21	3:43	3:15
Rate of descent (6,1%)	ft/min	434	557	619	743	867	991

Timing not authorized for defining the MAPt

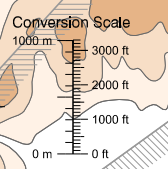
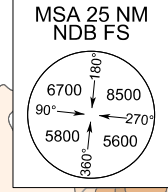
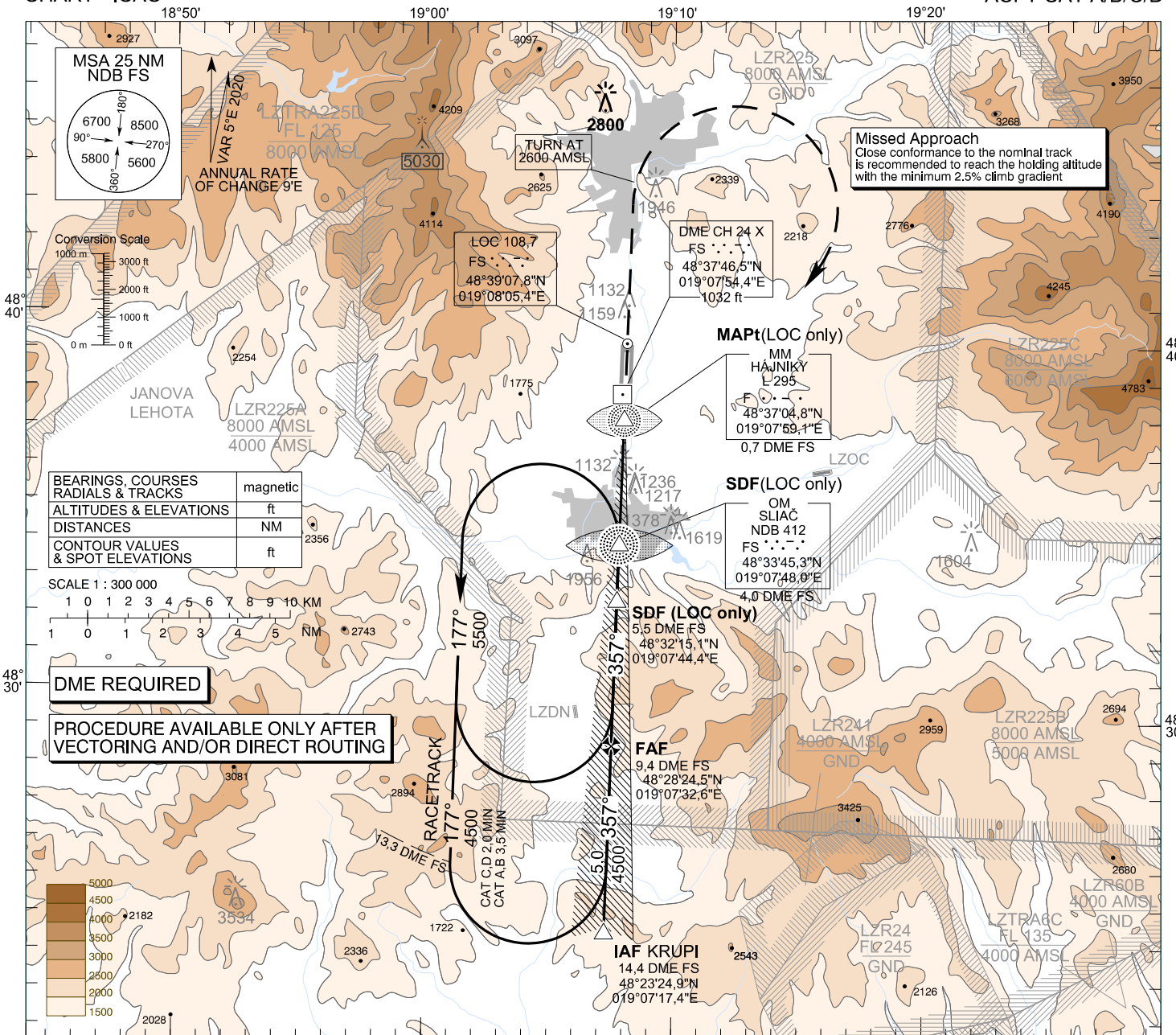
CHANGES: ELEV of DME SLC; lateral limits of LZR241

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

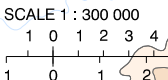
**TRANSITION ALTITUDE**  
10 000 ft  
AD ELEV 1044,0 - 38 hPa  
THR RWY 36 ELEV 1014,5 - 37 hPa

**SLIAČ APPROACH/RADAR** 119,155  
**SLIAČ TOWER** 122,905

**SLIAČ (LZSL)  
ILS CAT I or LOC Y RWY 36  
ACFT CAT A/B/C/D**

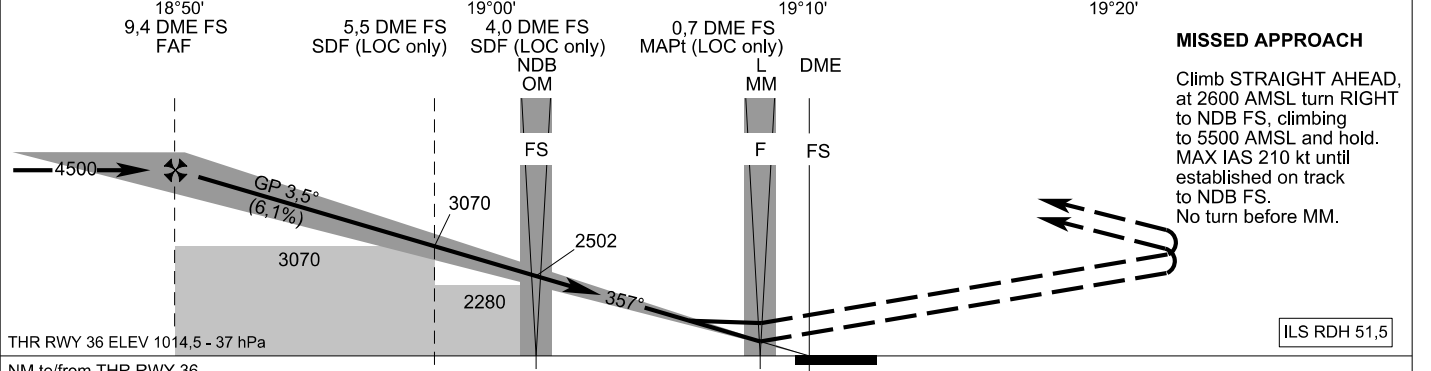
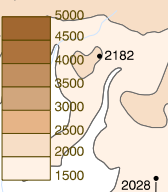


BEARINGS, COURSES RADIALS & TRACKS	magnetic
ALTITUDES & ELEVATIONS	ft
DISTANCES	NM
CONTOUR VALUES & SPOT ELEVATIONS	ft



**DME REQUIRED**

**PROCEDURE AVAILABLE ONLY AFTER  
VECTORIZING AND/OR DIRECT ROUTING**



**MISSED APPROACH**  
Climb STRAIGHT AHEAD,  
at 2600 AMSL turn RIGHT  
to NDB FS, climbing  
to 5500 AMSL and hold.  
MAX IAS 210 kt until  
established on track to  
NDB FS.  
No turn before MM.

ILS RDH 51,5

CHANGES: lateral limits of LZR241

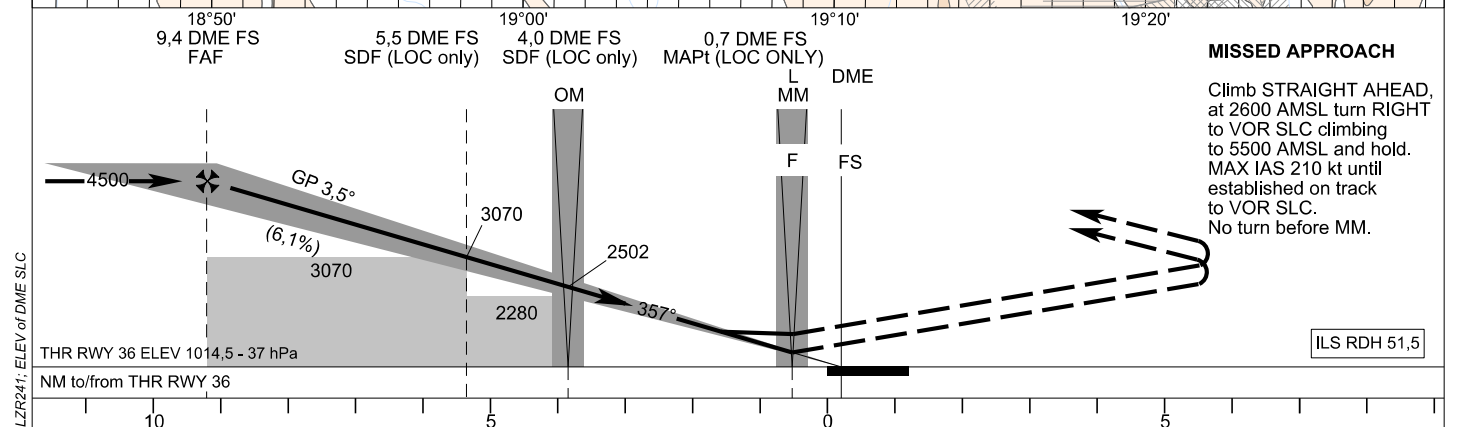
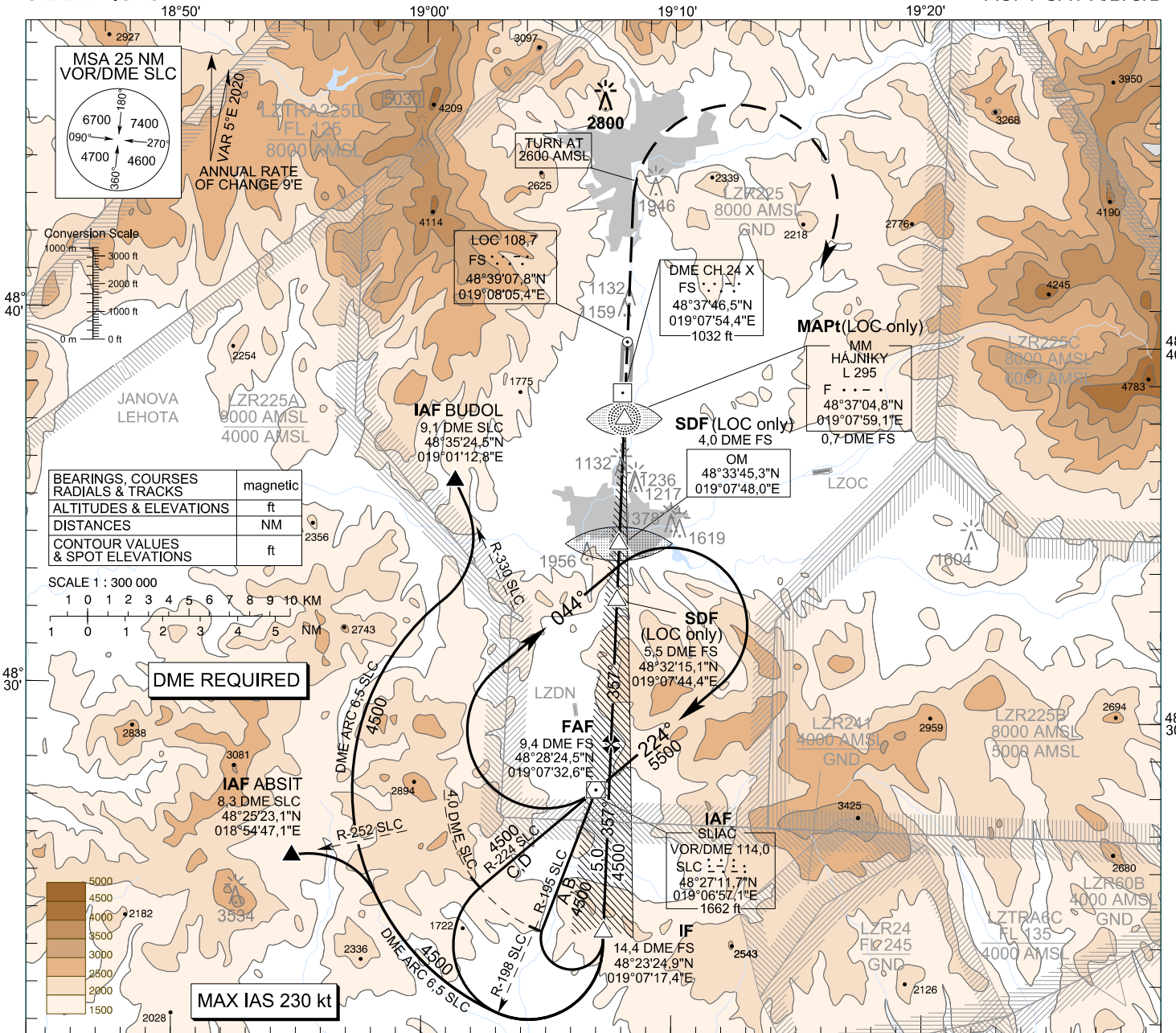
		10	5	0	5	10											
		10	5	0	5	10											
Straight-In Approach	OCA (OCH)	ASC	A	B	C	D	Note: Not authorized WEST of the EXTD RCL										
	CAT I	2.5%	ft	1763 (749)	1777 (763)	1787 (773)	1800 (786)	DME FS	NM	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	2,0
		5,0%	ft	1176 (162)	1186 (172)	1202 (188)	1220 (206)	ALTITUDES	ft	4361	3989	3617	3246	2874	2502	2131	1759
	LOC	without SDF	2,5%	ft	3070 (2056)				Ground speed	kt	70	90	100	120	140	160	180
with SDF		2,5%	ft	1940 (926)				FAF - MAPt (8,7 NM)	min:sec	7:27	5:47	5:13	4:20	3:43	3:15	2:54	
	without SDF	5,0%	ft	3070 (2056)				Rate of descent (6,1%)	ft/min	434	557	619	743	867	991	1115	
	with SDF	5,0%	ft	1520 (506)				Timing not authorized for defining the MAPt									
Circling (* see Note)			ft	2410 (1366)	2810 (1766)	2840 (1796)											

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE  
10 000 ft  
AD ELEV 1043,8 - 38 hPa  
THR RWY 36 ELEV 1014,5 - 37 hPa

SLIAČ APPROACH/RADAR 119,155  
SLIAČ TOWER 122,905

**SLIAČ (LZSL)  
ILS CAT I or LOC Z RWY 36  
ACFT CAT A/B/C/D**



OCA (OCH)	ASC	A				B				C				D			
		2,5%	5,0%	2,5%	5,0%	2,5%	5,0%	2,5%	5,0%	2,5%	5,0%	2,5%	5,0%	2,5%	5,0%		
Straight-In Approach	CAT I	2,5%	ft	1763 (749)	1777 (763)	1787 (773)	1800 (786)										
		5,0%	ft	1176 (162)	1186 (172)	1202 (188)	1220 (206)										
	LOC	without SDF	2,5%	ft	3070 (2056)												
		with SDF	2,5%	ft	1940 (926)												
Circling (* see Note)		without SDF	5,0%	ft	3070 (2056)												
		with SDF	5,0%	ft	1520 (506)												

DME FS	NM	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	2,0
ALTITUDES	ft	4361	3989	3617	3246	2874	2502	2131	1759
Ground speed	kt	70	90	100	120	140	160	180	
FAF - MAPt (8,7 NM)	min:sec	7:27	5:47	5:13	4:20	3:43	3:15	2:54	
Rate of descent (6,1%)	ft/min	434	557	619	743	867	991	1115	

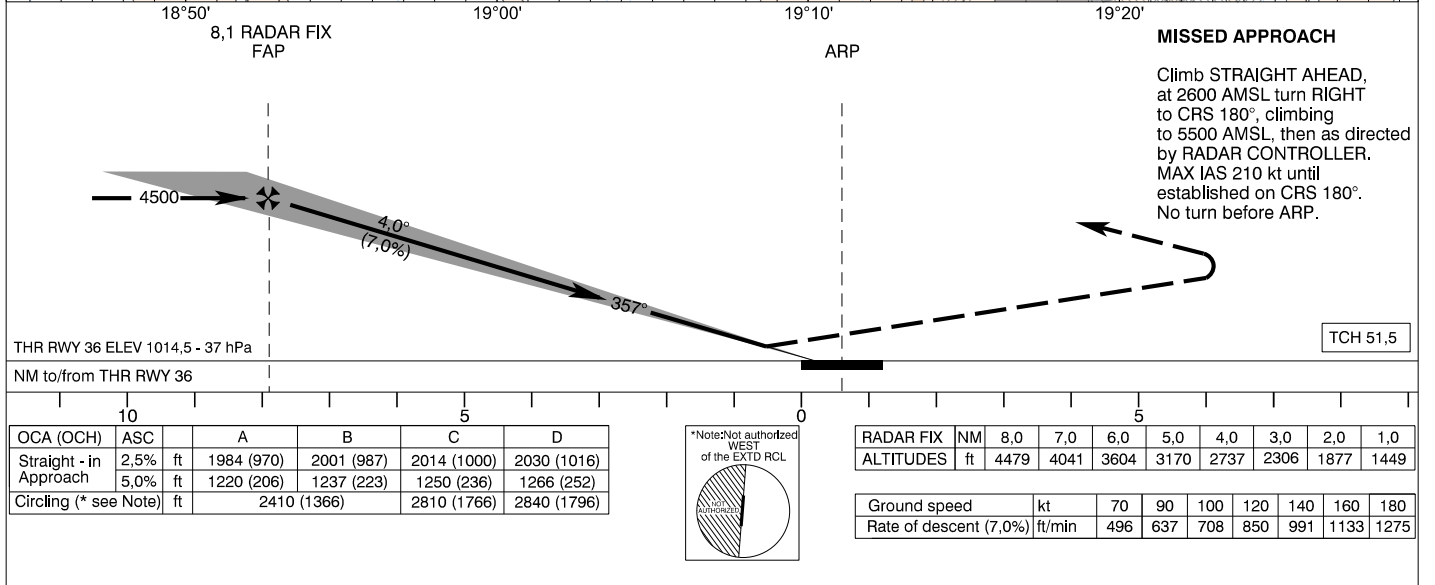
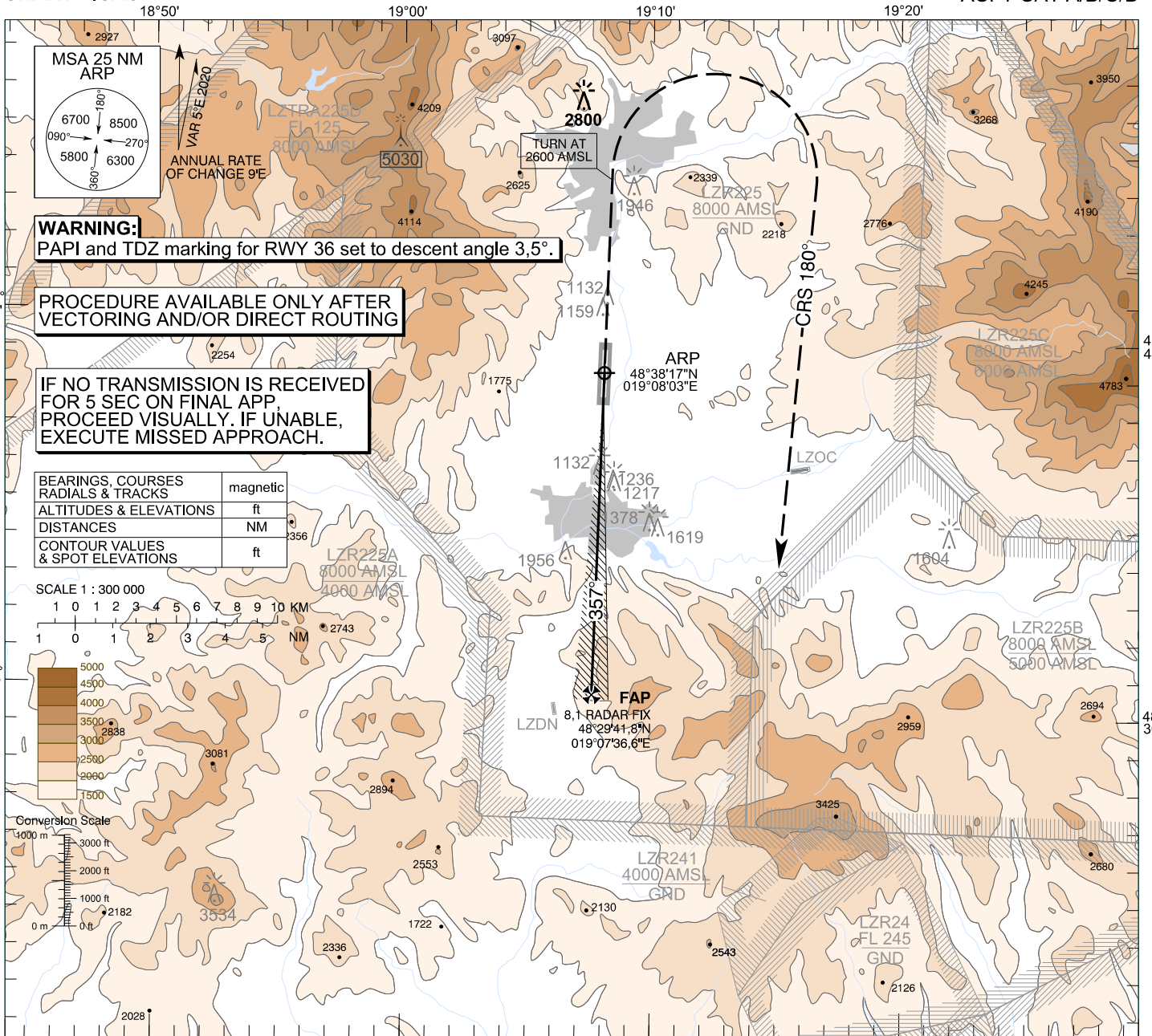
Timing not authorized for defining the MAPt

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE  
10 000 ft  
AD ELEV 1044,0 - 38 hPa  
THR RWY 36 ELEV 1014,5 - 37 hPa

SLIAČ APPROACH/RADAR 119,155  
SLIAČ TOWER 122,905  
SLIAČ PRECISION 343,475

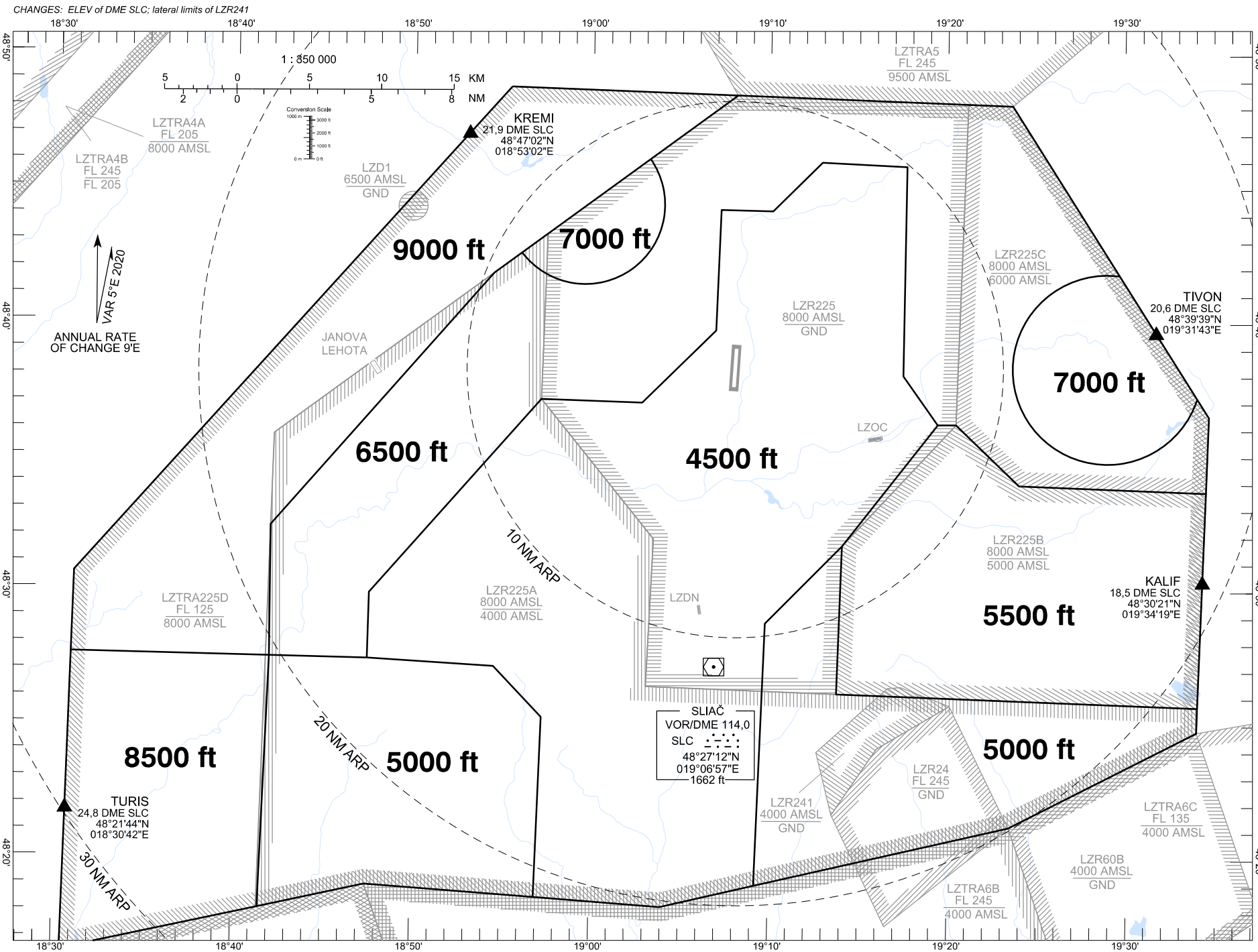
**SLIAČ (LZSL)  
PAR RWY 36  
ACFT CAT A/B/C/D**



CHANGES: lateral limits of LZR241

ATC SURVEILLANCE MINIMUM  
ALTITUDE CHART - ICAO

TRANSITION ALTITUDE	10 000 ft
SLIAČ RADAR	119.155
SLIAČ TOWER	122.905
AD ELEV	1 044 ft
SLIAČ (LZSL)	

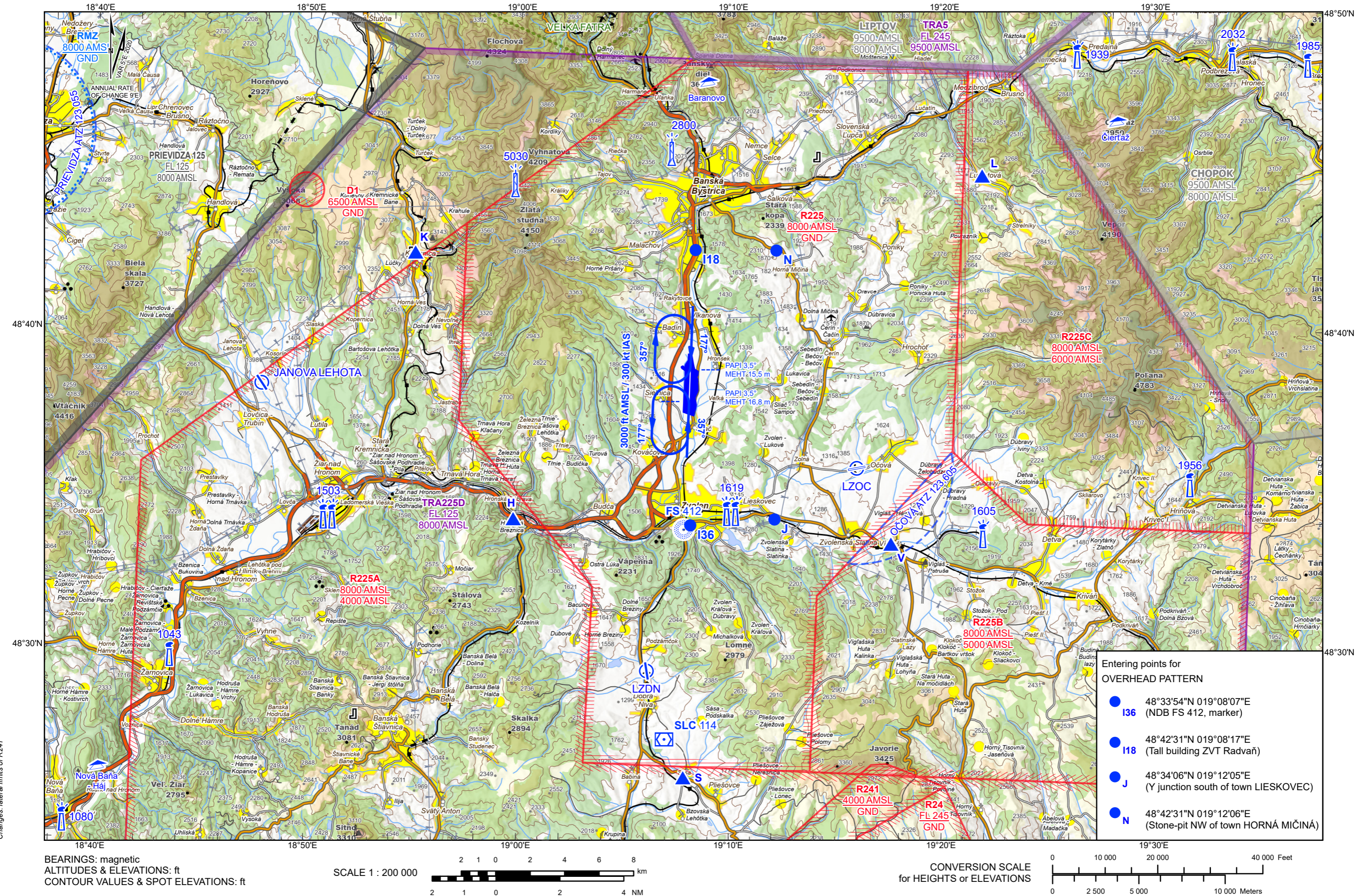


VISUAL APPROACH CHART - ICAO

ARP 48°38'17"N 019°08'03"E  
AD ELEV 1 044 ft

SLIAČ APPROACH/RADAR 119,155  
SLIAČ TOWER 122,905

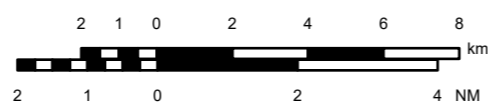
SLIAČ (LZSL)



Changes: lateral limits of R241

BEARINGS: magnetic  
ALTITUDES & ELEVATIONS: ft  
CONTOUR VALUES & SPOT ELEVATIONS: ft

SCALE 1 : 200 000



CONVERSION SCALE  
for HEIGHTS or ELEVATIONS

